

ПРАВИЛА
благоустрою територій, забезпечення чистоти і порядку в м. Збараж

РОЗДІЛ I

Правила виконання робіт при будівництві, реконструкції і ремонт інженерних мереж, споруд, покриття шляхів, об'єктів зовнішнього благоустрою, встановлення павільйонів, кіосків та інших торгівельних пунктів в м. Збаражі.

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. Правила обов'язкові для всіх організацій, підприємств, установ, юридичних та фізичних осіб, які виконують в м. Збаражі будівництво, реконструкцію, ремонт, експлуатацію, наземних та підземних інженерних мереж і споруд, покриття шляхів, зелених насаджень, елементів благоустрою та інших об'єктів.

1.2. Правила встановлюють порядок координації і комплексного проведення будівельних та ремонтних робіт на міських магістралях, благоустрою та утримання територій, видачі дозволів та прийняття виконаних робіт.

1.3. У разі виконання будь-яких земляних і будівельних робіт, що порушують об'єкти благоустрою, дозвіл отримується згідно вимог чинного законодавства.

1.4. У комплексних проектах на будівництво, реконструкцію або капітальний ремонт інженерних мереж, споруд і доріг необхідно передбачити влаштування додаткових каналів і труб для перспективного розвитку мереж з передбаченням затрат у проектно-кошторисній документації.

1.5. Прокладання підземних інженерних мереж при перетині проїжджої частини вулиць проводиться в основному закритим методом (проколюванням або продавлюванням).

1.6. При виконанні робіт, пов'язаних з закриттям або обмеженням руху транспорту, проектні організації зобов'язані провести розрахунок збитків. Схеми організації руху транспорту і пішоходів повинні бути погоджені Державною автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ і уповноваженим органом Збараської міської ради. Отримані погодження дійсні протягом одного року.

1.7. При комплексних роботах по влаштуванню інженерних мереж необхідно передбачити в кошторисі затрати на відновлення шляхових покриттів й інших елементів благоустрою.

1.8. Відновлювальні роботи проводяться організацією-виконавцем згідно з виданими технічними умовами. Ця організація несе відповідальність за якість виконання робіт протягом 12 місяців.

1.9. При виконанні ремонтно-будівельних робіт виконавець повинен підтримувати чистоту на території об'єкту, забезпечити безпечні умови руху транспорту та пішоходів, проводити складування матеріалів і конструкцій згідно з проектом організації будівництва і виконання робіт.

2. КОНТРОЛЬ ЗА ТЕРМІНАМИ ВИКОНАННЯ РОБІТ.

2.1. Уповноважений орган Збараської міської ради контролює терміни будівництва, реконструкції та капітального ремонту інженерних мереж і споруд, шляхового покриття й об'єктів благоустрою міста.

2.2. У випадку виконання організацією робіт без дозволу, порушення терміну їх виконання з організацій, юридичних та фізичних осіб стягується штраф-неустойка згідно з даними Правилами.

3. Встановлення тимчасових споруд (павільйонів, кіосків, малих архітектурних форм, торгівельних пунктів та ін.) на об'єктах благоустрою в м. Збаражі здійснюється у порядку встановленим (затвердженим) рішенням сесії міської ради (в разі неприйняття даного рішення із дотриманням нормами чинного законодавства).

4. Розміщення зовнішньої реклами в м. Збаражі здійснюється у порядку встановленим (затвердженим) рішенням сесії міської ради (в разі неприйняття даного рішення із дотриманням нормами чинного законодавства).

4.1 Забороняється розміщувати рекламоносії на опорах в тому числі вуличного освітлення, дорожніх знаках, деревах.

5. ОБОВ'ЯЗКИ ВИКОНАВЦЯ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБІТ ПРИ БУДІВНИЦТВІ, РЕКОНСТРУКЦІІ ТА РЕМОНТІ ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ.

5.1 Виконавець зобов'язаний мати на об'єкті:
-письмовий дозвіл на виконання робіт;
-проектно-кошторисну документацію, узгоджену з вказаними в дозволі організаціями;
-графік виконання робіт.

5.2 Встановити на місці робіт інформаційні таблички з зазначенням організації, яка виконує роботи, номером телефону, прізвищем і посадою виконавця робіт, термінами початку та закінчення робіт.

5.3 Не пізніше ніж за добу до початку робіт викликати на місце представників зацікавлених організацій.

5.4 Власники підземних мереж при отриманні виклику на місце роботи, де відсутні належні їм комунікації, повинні телефонограмою повідомити про організацію, яка зробила виклик.

5.5 При неявці на місце робіт запрошених представників, необхідно викликати їх повторно. До їх прибуття виконання робіт забороняється. При повторній неявці на місце робіт представників власників інженерних мереж, нанесенні збитки не компенсуються.

5.6 Загородити зону робіт. Встановити технічні засоби регулювання вуличного руху. При проведенні робіт на проїжджій частині дороги необхідно встановити стандартні переносні огороження, відповідні дорожні знаки.

5.7 Проводити шурфування підземних комунікацій на вимогу і в присутності представників їх власників.

5.8 Доставку матеріалів на місце робіт проводити тільки після отримання дозволу на виконання робіт в уповноваженому органі Збараської міської ради.

6. ВИКОНАННЯ ЗЕМЛЯНИХ РОБІТ

6.1.Розробка ґрунту в котлованах і траншеях при перетині ними підземних комунікацій дозволяється тільки після встановлення

фактичного місця розміщення цих комунікацій при допомозі ручного шуфрування.

6.2 Земляні роботи поблизу існуючих комунікацій і при їх перетині виконуються у відповідності з вимогами державних будівельних норм.

6.3 При проведенні земляних робіт необхідно забезпечити в'їзди в двори, мікрорайони і входи в приміщення, для чого організація зобов'язана встановити перехідні пішоходні містки з поручнями.

6.4 При виявленні підземних комунікацій, не вказаних в проекті, виконавець робіт зобов'язаний повідомити про це відповідні експлуатаційні організації.

6.5 При пошкодженні інженерних мереж під час виконання робіт виконавець зобов'язаний повідомити про це власника комунікацій. Виконавець робіт безпосередньо біля місця пошкодження повинно бути зупинене до прибуття представника організації, яка експлуатує ці мережі.

6.6 Організації, які пошкодили комунікації, проводять відновлювані роботи за вказівкою їх власників, за власні кошти. Пошкодження інженерних мереж в зоні проведення будівельних робіт не з вини будівельних організацій, повинні ліквідуватися силами і за рахунок власників мереж в терміни, необхідні для виконання будівельних робіт.

6.7 При необхідності реконструкції інженерних мереж, роботи не передбачені проектно-кошторисною документацією виконується тільки після погодження проекту з відповідними організаціями.

6.8 Забороняється засипати землею, будівельним сміттям та іншими сипучими матеріалами кришки люків каналізаційних колодязів і камер, зелені насадження, а також складувати матеріали на газонах та інженерних мережах.

6.9 При необхідності тимчасового складування ґрунту в місцях розміщення колодязів, їх необхідно відгородити із забезпеченням підходів до комунікацій.

6.10 При необхідності забезпечення руху транспорту через розриту траншею на проїжджій частині, будівельна організація зобов'язана організувати проїзд по тимчасовому мосту, згідно з затвердженим проектом. Відповідальність за будівництво моста та його експлуатацію несе виконавець робіт.

7. ВІДКЛЮЧЕННЯ ТА ПІДКЛЮЧЕННЯ ПІДЗЕМНИХ І НАЗЕМНИХ ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ ТА СПОРУД.

7.1 Відключення та підключення підземних і наземних інженерних мереж проводиться власниками відповідних мереж за рахунок замовника. Земляні роботи виконуються замовником або його підрядною організацією за дозволом адміністративно-технічної інспекції.

7.2 Відключення від інженерних мереж будинків (споруд) при зносі або реконструкції проводиться згідно з проектом, погоджений з власниками даних комунікацій. При цьому не порушується безперервне інженерне забезпечення інших будинків та споруд, які пов'язані між собою.

7.3 Реконструкція або демонтаж підземних та наземних інженерних мереж і споруд, підключення до міських комунікацій, може проводитися тільки після отримання дозволів у власників інженерних комунікацій.

8. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕЧНОГО ТА БЕЗПЕРЕРВНОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ І ПІШОХОДІВ ПІД ЧАС РОБІТ.

8.1 Порядок і терміни виконання робіт в межах тротуарів та проїжджої частини, які не потребують огорожень або перекриття руху транспорту, визначається Державною автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ.

8.2 Виконавець зобов'язаний дотримуватися передбаченого проектом порядку виконання робіт та термінів їх виконання і забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів згідно з «Правилами дорожнього руху».

8.3 Організація руху транспорту під час робіт на проїжджій частині вулиць з перекриттям (частково або повністю) визначається Державною автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ.

8.4 Для пішоходів з обох боків вулиць, як правило, повинна залишатися смуга тротуару шириною не менше 1,5 м. В особливих випадках один бік тротуару може бути зайнятий повністю, але з обов'язковим збереженням руху пішоходів по всій ширині протилежного тротуару.

8.5 В зимовий період пішоходні містки через траншеї повинні очищатися від снігу та льоду і посипатися піском силами організації, яка проводить земляні роботи.

9. ПІДГОТОВКА ОБ'ЄКТІВ ДО ВІДНОВЛЕННЯ БЛАГОУСТРОЮ.

9.1. Засипання траншей після будівництва, реконструкції або ремонту інженерних мереж та споруд може проводитися тільки після підписання акту представниками замовника та організації, яка буде експлуатувати дані мережі та споруди.

9.2. Засипання траншеї та котлованів повинно проводитися з дотриманням технічних умов, проектно-кошторисної документації та необхідних заходів для збереження конструкцій та їх ізоляції.

9.3. Засипку траншей та котлованів необхідно проводити піском з відповідними пошаровими ущільненнями і зволоженням, під технічним контролем експлуатуючих організацій.

9.4. Якщо засипання траншей проводиться непридатним для цієї мети ґрунтом або без необхідного його ущільнення то представники організації складають відповідний акт в присутності виконавця робіт та експлуатуючої організації, на основі якого будівельна організація зобов'язана негайно виправити вказані недоліки.

9.5. Після закінчення будівництва, реконструкції або ремонту підземних інженерних мереж та споруд виконавець зобов'язаний:
- до здачі траншеї під відновлення шляхового покриття або зелених насаджень забрати залишки ґрунту та сміття;
- викликати представника організації, на яку покладені обов'язки відновлення покриття, для передачі їй об'єкту та складання акту про передачу його під відновлення.

10. ВІДНОВЛЕННЯ ШЛЯХОВИХ ПОКРИТЬ ТА ЗЕЛЕНИХ НАСАДЖЕНЬ.

10.1. Відновлення шляхових покриттів виконується спеціалізованими організаціями (установами, підприємствами та ін.) за рахунок організації, які виконували земляні роботи на основі укладених угод про відновлення покриття.

10.2. Відновлення покриття внутріквартальних проїздів, тротуарів, пішохідних доріжок, дворів на територіях, підвідомчих міській раді проводить **уповноважений орган Збараської міської ради** на основі укладених угод. Відновлення шляхових покриттів на території міста при погодженні з їх власниками може виконуватися всіма спеціалізованими шляховими будівельними організаціями на договірних засадах.

10.3. Шляхові покриття після розкопок повинні відновлюватися відповідно до технічних вимог.

10.4. Шляхові та будівельні організації зобов'язані:
- при відновленні шляхових покриттів в місцях поперечного розриву вулиць, терміново і протягом 2-4 годин закінчити роботи;
- при відновленні шляхових покриттів в місцях місцевих проїздів закінчити роботи не пізніше двох діб.

10.5. У випадку порушення термінів відновлення покриття до організації, яка виконує шляхові роботи, **уповноважений орган Збараської міської ради** застосовує штрафні санкції. Відновлення покриттів повинно виконуватися з врахуванням кліматичних умов. Відновлення зелених насаджень виконується в агротехнічні терміни.

10.6. Траншеї, які проходять вздовж вулиці або тротуару і довжина яких перевищує 0,5км., як правило, здаються під відновлення покриття поетапно, по мірі прокладання комунікацій.

10.7. Регулювання решіток колодязів дощової каналізації проводиться **уповноваженим органом Збарзької міської ради**, люків інших колодязів підприємства-власники мереж по першій вимозі Державною автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ.

10.8. Організація, яка відновлювала покриття, зобов'язана після закінчення робіт негайно вивезти залишки матеріалів та будівельного сміття.

10.9. Якщо протягом одного року після виконання відновлення покриття з'являються впадини та посадку ґрунту, організація, яка виконувала відновлення, виконує повторне замощення за рахунок організації, яка проводила роботи.

10.10. Організація-виконавець робіт протягом доби повідомляє Державною автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ.

11. БУДІВНИЦТВО, РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА РЕМОНТ ДОРІГ.

11.1. До початку будівельних робіт по реконструкції і капремонту доріг та тротуарів повинні бути виконані всі передбачені комплексними або окремими проектами роботи по будівництву нових, реконструкції та ремонт існуючих підземних мереж та споруд.

11.2. Якщо неможливо прокласти підземні комунікації до початку шляхових робіт, замовник зобов'язаний закласти труби або футляри в місця перетину проїжджої частини та тротуару дороги, яка будується або ремонтується.

11.3. Організації, які мають проектно-кошторисну документацію на прокладку футлярів та резервних труб, зобов'язаний виконати ці роботи своїми силами в терміни, узгоджені із **уповноваженим органом Збарзької міської ради**.

12. РОЗМІЩЕННЯ, ОБЛАДНАННЯ, УТРИМАННЯ ПЕРЕСУВНИХ АВТОЗАПРОВОЧНИХ СТАНЦІЙ (ПАЗС) ПО РЕАЛІЗАЦІЇ НИМИ НАФТОПРОДУКТІВ.

12.1. Місце розміщення ПАЗС не повинно порушувати вимог ст. 74, 75, 76, 79 Земельного Кодексу.

12.2. Розміщення ПАЗС забороняється на землях водного фонду, в парково-заповідних зонах, місцях загального відпочинку громадян, в охоронних зонах інженерних мереж і споруд.

12.3. Відстань від майданчика ПАЗС до найближчих будівель, зупинок громадського транспорту, ліній електропередач повинна бути не меншою ніж 50 м.

12.4. Під'їзні шляхи до майданчика повинні бути з вдосконалим покриттям.

12.5. Обладнання майданчика ПАЗС повинно відповідати тимчасовому проект і включати:

- металевий непротікаючий біддон для встановлення каністр;
- ящики з піском та інструментами;
- попереджувальні та заборонні знаки згідно з вимогами технічної безпеки;
- інформаційні щити;
- систему оперативного зв'язку.

12.6. Порядок одержання дозволу на розміщення та експлуатації ПАЗС. Одержання дозволу на розміщення та експлуатацію ПАЗС проводиться поетапно у такому порядку.

12.7. Попереднє узгодження місць влаштування ПАЗС із зацікавленими організаціями з нанесенням його копії фрагменту генплану та отримання технічних умов на обладнання майданчика та устаткування ПАЗС. На копії фрагменту генплану м. Збаража ставляться штампи узгоджень відповідних організацій і підписи:

- управління містобудування, архітектури та земельних відносин;
- Державтоінспекція МУ МВС в Тернопільській області;
- **уповноважений орган Збарзької міської ради;**
- пожежна частина;
- відділу охорони навколишнього середовища та промисловості екології.

Письмовий дозвіл адміністративно-технічної інспекції на будівництво та обладнання майданчика під ПАЗС відповідно до типового проекту, умов попереднього узгодження

одержується у порядку, встановленому рішенням виконкому міської ради. Після завершення робіт по будівництву та обладнанню майданчика під ПАЗС представляти об'єкт комісії для прийняття в експлуатації.

12.8. Для одержання дозволу на тимчасове використання міської території під ПАЗС необхідно представити в адміністративно-технічну інспекцію:

- акт прийняття в експлуатацію ПАЗС;
- копію акту інструктування персоналу ПАЗС;
- документи, необхідні для оформлення посвідчення реалізації нафтопродуктів;
- копії платіжних доручень про сплату за тимчасове використання міської території.

Відповідальність за порушення Правил благоустрою територій, забезпечення чистоти і порядку в м. Збараж.

Особи, винні в порушенні вимог, передбачених цими правилами несуть відповідальність згідно чинного законодавства.

13.ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

13.1. Самовільне спорудження об'єктів промислового і цивільного громадського призначення.

13.2. Посадка зелених насаджень, влаштування огорожі без погодження з експлуатуючою організацією.

13.3. Розміщувати дорожні знаки, зовнішню реклами без погодження з Державною автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ.

13.4. Виконувати без письмового дозволу **уповноваженого органу Збарзької міської ради**:

- будь-які земляні роботи;
- шляхові роботи, крім поточного ремонту;
- забивати палі і шпунти, буріння свердловин;
- встановлення тимчасових і постійних огорож і відгороджень.

РОЗДІЛ II

Правила утримання і прибирання вуличних і дворових територій елементів благоустрою.

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Утримання, прибирання вулиць, площ, шляхопроводів, мостів, тротуарів, скверів, парків, ринків, будинків, дворів прилеглих до них територій проводиться **уповноваженим органом Збарзької міської ради**, організаціями, установами, підприємствами, та фізичними особами.

1.2. Прилеглою територією вважається територія в межах земельної ділянки, відведена Державним актом чи іншим правовстановлюючим документом, а також документом щодо права землекористування даному підприємству, установі, організації, юридичній чи фізичній особі. При двосторонній забудові прилегла територія прибирається до середини проїжджої частини по всій довжині відведеної ділянки. Закріплена територія – територія, закріплена рішенням виконкому міської ради.

1.3. Юридичні та фізичні особи, вказані в п.1.1. цих Правил зобов'язані проводити щоденне прибирання на прилеглих територіях і по мірі потреби на закріпленій за ними ділянками.

1.4. **Уповноважений орган Збараської міської ради** проводить прибирання територій будинково-лодінь комунальної власності, площ зелених зон загального користування, нагляд і контроль за благоустроєм, санітарним станом закріплених за ними територій.

1.5. Території парків, садів, скверів, а також тротуари і зелені зони, які до них прилягають, прибираються об'єднанням парків культури і відпочинку, організаціями, які визначаються рішенням виконавчого комітету.

1.6. Прибирання мостів, шляхопроводів і прилеглих до них територій проводяться організаціями, у віданні яких вони перебувають.

1.7. Залізничні колії, які проходять в межах міста, схили, насипи, переходи через колії, переїзди прибираються силами і за рахунок організацій, які експлуатують дані споруди.

1.8. Торгівельні організації на територіях, які прилягають до магазинів, вуличних кіосків і торговельних наметів підтримують чистоту протягом всього дня і проводять їх очищення від снігу, бруду. Прилегли до кіосків і наметів тротуари на віддалі 5 м прибирає персонал торговельних пунктів.

1.9. Очищення колекторів дощової каналізації і дощоприймачів проводиться **уповноваженим органом Збараської міської ради**.

1.10. На всіх площах, вулицях, парках і вокзалах, зупинках міського пасажирного транспорту організаціями і установами, які здійснюють прибирання цієї території, встановлюються в достатній кількості урни для сміття. Урни повинні утримуватися в належному стані, очищатися і митися щоденно.

2. УТРИМАННЯ І ПРИБИРАННЯ МІСЬКИХ ТЕРИТОРІЙ

2.1. Прибирання міських територій у весняно-літній період проводиться три рази на добу:

- ранкове до 07:00 год.,
- денне з 14:00 до 16:00 год.,
- вечірне з 20:00.

2.2. Період весняно-літнього утримання з 15 квітня до 15 жовтня.

2.3. Миття вулиць і площ проводиться з 24 год. до 6 год. ранку. Миттю підлягає вся ширина проїжджої частини вулиці і площі, включаючи технологічні тротуари і бордюрні камені, а також тротуари і дворові території.

2.4. Денне миття можливе на вулицях і площах де відсутній інтенсивний рух пішоходів.

2.5. Поливання вулиць, площ і тротуарів проводиться в спеку, при забрудненні і по мірі потреби.

2.6. Сміття повинно бути вивезене на спеціально відведені звалища.

2.7. Прибирання міських територій в осінньо-зимовий період проводиться два рази на добу.

- ранкове до 08:00 год.;
- денне з 14:00 до 16:00 год. по мірі потреби.

2.8. Період осінньо-зимового утримання встановлюється з 15 жовтня до 15 квітня.

2.9. Вивезення твердих відходів з міських територій **уповноваженим органом Збараської міської ради** проводиться у планову порядку за затвердженими маршрутами.

2.10. Для усунення снігових заметів з настанням снігопадів повинно проводитися прибирання снігу з підгортанням його у вали до закінчення снігопаду.

2.11. Підгортання снігу у вали дозволяється на всіх вулицях, площах, бульварах і скверах. У залежності від ширини вулиць і характеру руху на них, вали можуть укладатися з однієї або двох сторін, вздовж тротуарів на проміжку не менше 40 см від бордюру. Забороняється утворення снігового валу в зоні перехрестя, пішохідних переходів, автобусних зупинках, а також згортання снігу і зрубів на газони з зеленими насадженнями.

2.12. При укладенні снігових валів і куп необхідно залишати проїжджі частини вулиць і тротуарів, перехрестях вулиць в'їзди в подвір'я, вільні проїзди і проходи для пішоходів.

2.13. Укладання снігу на тротуарах, доріжках скверів проводиться на місцях, які забезпечують вільний прохід пішоходів і під'їзд механізмів та автотранспорту.

2.14. У місцях роботи снігонавтажувачів зачищення снігу з подачею його на механізми проводиться силами організації і власниками будинків.

2.15. Прибирання, вивіз снігу і зрубів льоду з територій будинково-лодіння проводиться підприємствами, організаціями, установами, юридичними та фізичними особами, за якими закріплені ці території.

2.16. Прибирання, вивіз снігу і зрубів льоду з вулиць, площ, мостів, скверів починається одночасно з початком снігопадів і проводиться в першу чергу з шляхопроводів для забезпечення безперебійного руху транспорту.

2.17. При проведенні снігоприбиральних робіт люки всіх водопроводів, каналізаційних колодязів повинні очищатися від снігу.

2.18. Організації, на балансі яких перебувають підземні мережі зобов'язані слідувати за тим, щоб кришки люків, колодязі знаходилися на рівні дорожніх покриттів своєчасно ремонтувалися.

2.19. Очистка дахів від снігу і зняття льодових бурульок з дахів і водостічних труб повинні проводитися систематично.

2.20. Механізоване посипання пісокосумішшю проїжджої частини вулиць, мостів – проводиться за графіком **уповноваженого органу Збараської міської ради**.

2.21. Прибирання в осінньо-зимовий період і посипання піском повинні закінчуватися до 08:00 год. і по мірі можливості проводиться протягом всього дня.

2.22. Вивіз снігу і зрубів льоду дозволяється на місця спеціально відведені рішенням виконавчого комітету міської ради.

2.23. Влаштування, утримання і ліквідація звалищ снігу і зрубів льоду покладається на **уповноважений орган Збараської міської ради**.

3. ПРИБИРАННЯ І УТРИМАННЯ ЖИТЛОВИХ БУДИНКІВ І ПРИБУДИНКОВИХ ТЕРИТОРІЙ.

3.1. Утримання будинків та прибудинкових територій проводиться **уповноваженим органом Збараської міської ради**, організаціями, установами і фізичними особами яким будинки належать на правах власності в порядку, встановленому цими Правилами.

3.2. Юридичні особи, громадяни, вказані в п.3.1. зобов'язані проводити прибирання (снігу, бруду та інш.) по всій довжині закріпленої території, в ширину до середини вулиці.

3.3. **Уповноважений орган Збараської міської ради** проводить прибирання територій, які за ними закріплені. Утримання інших територій проводиться силами за рахунок організацій, установ відповідно до рішення міської ради.

3.4. Власники торгових закладів (кіосків, лотків та інш.) підтримують чистоту прилеглої території де знаходяться протягом дня і проводять очищення від снігу і бруду. Власники торгових кіосків обов'язково укладають угоди на вивіз сміття.

3.5. Власники не житлових приміщень укладають угоди з відповідними житлово експлуатаційними організаціями на спільне утримання будинку та прибудинкової території, пропорційно частині площі, яку вони займають.

3.6. Території дворів житлових і адміністративних будівель повинні утримуватися у належному санітарному стані. Щоденно повинно проводитися прибирання і миття в літній період, вивезення снігу, посипання піском узимку. Прибирання і очищення дворів повинно закінчуватися до 08:00 год.

3.7. Сміття повинно збиратися, утримуватися у стандартних контейнерах на спеціально відведених майданчиках.

3.8. Майданчики повинні бути віддалені від житлових будинків, дитячих установ і місць відпочинку, не менш як на 20 м.

3.9. Звалища сміття на території подвір'я не допускається. Забороняється скидати в контейнери будівельне сміття, гарячий попіл і т.п.

3.10. На час ремонту будинків на територіях дворів відводиться місце для тимчасового складання відходів, сміття, яке повинно вивозитися організаціями, які проводять ремонт.

3.11. Будинковолодіння, які не обладнані каналізацією, повинні мати утеплені вигреби туалетних і помийних ям, закритими кришками. Забороняється виливати помийні і нечистоти на території дворів, на газони, тротуари та інші не відведені для цього місця.

3.12. Вигреби туалетних і помийних ям, сміттєзбірники, контейнери повинні своєчасно очищатися утримуватися у справному стані та дезінфікуватися.

3.13. Збір, усунення твердих побутових відходів і нечистот з будинковолодіння проводиться відповідно до санітарно-гігієнічних вимог по затвердженню графіку. Вивезення сміття з будинковолодіння проводиться систематично у міру накопичення.

3.14. Взаємовідношення спеціалізованих організацій по вивезенню сміття та побутових відходів з житлово-експлуатаційними організаціями, підприємствами та юридичними особами будуються на договірних умовах.

3.15. Обсяги робіт встановлюються на підставі фактичного накопичення відходів на одного жителя або іншу розрахункову одиницю чи затверджених норм. Розрахунки проводяться на підставі тарифів.

3.16. В обов'язки організації, що обслуговуються, входить придбання контейнерів, візків, а також організація збору і зберігання відходів.

3.17. Підприємства, установи та організації, незалежно від форм власності, фізичні особи-підприємці зобов'язані:

- утримувати прибудинкові (прилеглі) території в належному стані власними силами або згідно укладеної угоди зі спеціалізованою організацією;
- укласти договір на виконання робіт з санітарного прибирання прилеглої та закріпленої території зі спеціалізованою організацією;
- пріоритетом для санітарного утримання прибудинкових, прилеглих та закріплених територій вважати територію, яка є більшою за площею;
- укласти договір щодо надання послуг із збирання та вивезення побутових відходів із **уповноваженим органом Збараської міської ради** у разі відсутності такого договору;
- підтримувати в належному стані зовнішній вигляд об'єкта підприємницької діяльності (фасад будівлі, прилеглу територію), засоби зовнішнього оформлення (вивіски, трафарети та інше);
- встановити урни для сміття;
- не залишати без нагляду автотранспортні засоби, що заважають руху спеціалізованого автотранспорту (швидка медична допомога, пожежна, прибиральна техніка, тощо);
- не здійснювати миття транспорту на території міста (прибудинкових та закріплених територіях, водоймах, тощо), крім спеціально відведених місць (авто мийки*);
- підтримувати в належному стані зовнішній вигляд об'єкта підприємницької діяльності (фасад будівлі, прилеглу територію), засоби зовнішнього оформлення (вивіски, трафарети та інше), ліквідувати написи «графіті» за власний рахунок;
- оформляти дозволи на проведення земляних та ремонтно-будівельних робіт (в т.ч. аварійних земляних робіт) на території міста в порядку передбаченого законодавством.
- у випадку руйнування елементів міського благоустрою, заподіяного суб'єктом господарювання, роботи з відновлення проводити за власний рахунок та в установлені законодавством терміни.
- усувати на закріплених за ними об'єктах благоустрою (їх частинах) наслідки надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру в порядку установленого Кодексом цивільного захисту України;
- невивішувати дорожні знаки без погодження з Державною автомобільною інспекцією;
- у процесі утримання об'єктів благоустрою (їх частин) дотримуватися відповідних технологій щодо їх експлуатації та ремонту, регулярно здійснювати заходи щодо запобігання передчасному зносу об'єктів, забезпечення умов функціонування та утримання їх у чистоті й належному стані;
- не допускати винесення автотранспортом ґрунту, бруду на шляхи, прибудинкові території;
- при транспортуванні вантажів автотранспортники, вантажовідправники і вантажоутримувачі повинні вжити заходів для запобігання розпилення, або випадання, витікання вантажів та силючих матеріалів, розробляти та затверджувати в установленому порядку транспортні схеми завезення будівельних матеріалів та будівельні майданчики.
- відшкодовувати збитки та іншу шкоду, завдану ними внаслідок порушення законодавства з питань благоустрою та охорони навколишнього природного середовища, в порядку та розмірах, установлених законодавством України;
- забезпечувати благоустрій земельних ділянок, наданих їм на правах власності, користування, оренди, тощо;

3.18. Благоустрій території приватного будинковолодіння забезпечується її власником або користувачем цієї ділянки.

Власник або користувач зобов'язаний укласти договір зі спеціалізованою організацією на належне утримання прилеглої до будинковолодіння території. До моменту укладання договору - утримувати власними силами.

Забороняється проводити миття автотранспорту і складувати будівельні та інші відходи на прилеглій території, чим спричинити перешкоди для руху пішоходів, транспорту.

Власник або користувач зобов'язаний укласти угоду на видалення ТПВ зі спеціалізованим підприємством (перевізником відходів).

При запровадженні контейнерної системи вивезення відходів власник зобов'язаний придбати за власний кошт контейнер необхідної ємкості та утримувати його у належному санітарно-технічному стані.

При запровадженні безконтейнерної системи власник зобов'язаний дотримуватись встановленого графіку вивезення відходів. Користуватись контейнерами, встановленими для мешканців багатоповерхової забудови та суб'єктів господарювання забороняється.

3.19. Порядок збирання, вивезення (транспортування), утилізації, знешкодження та захоронення побутових відходів:

3.19.1 *Виробники відходів - підприємства, установи та організації, незалежно від форми власності, фізичні особи - підприємці, громадяни та інші юридичні особи зобов'язані:*

- дотримуватись вимог чинного законодавства України в сфері поводження з відходами та цих Правил;
- укладати зі спеціалізованими підприємствами (юридичними особами) договори на вивезення побутових відходів та своєчасно вносити у встановленому порядку плату за надання послуг;
- укладати угоди на видалення відходів з сміттєвих урн зі спеціалізованим підприємством;
- запобігати змішуванню ПВ з вуличним зметом та відходами зеленого господарства.
- завантажувати в контейнерні ємкості побутові та ресурсні відходи відповідно до їх призначення;
- запобігати знищенню контейнерів та їх місця розміщення.
- запобігати завантаженню контейнерних ємкостей будівельними відходами, великогабаритними предметами, листям, снігом, льодом, а також відходами, що можуть псувати контейнер і спецавтотранспорт;
- підготувати великогабаритні відходи, навантаження яких є небезпечним чи може призвести до uszkodження автотранспортного засобу до стану, можливого для вивезення;
- збирати окремо токсичні та шкідливі відходи (медикаменти, акумулятори, гальванічні елементи, фарби, розчинники, лаки, клеї, кислоти, луги, засоби захисту рослин і дерев'яних

виробів, люмінесцентні трубки, термометри та інший брухт, який містить ртуть, фтор-, хлор-, дифеніл- утримуючі компресорні олії, хладони, фреони, олії та забруднені оліями відходи, конденсатори і т.д.) та своєчасно передавати спеціалізованим організаціям для утилізації.

3.19.2. Суб'єкти господарювання у сфері поводження з побутовими відходами (перевізники ПВ) зобов'язані:

- здійснювати перевезення побутових відходів спеціально обладнаними для цього транспортними засобами, що унеможливають їх розвіювання, розсипання, розливання та розпилення, а також забезпечують зручність під час їх завантаження та вивантаження. Під час перевезення небезпечних відходів у складі побутових необхідно забезпечити збереження їх цілісності та унеможливити їх руйнування та змішування між собою та з іншими видами відходів.

- інформувати населення та балансоутримувача про графік перевезення побутових відходів.

- визначати кількість контейнерів для зберігання побутових відходів за чисельністю населення, що ними користується, та нормами надання послуг з вивезення побутових відходів. Сумарний об'єм контейнерів для зберігання побутових відходів повинен перевищувати фактичний об'єм їх утворення на 25 відсотків.

- вивозити побутові відходи для забезпечення шумового комфорту населення не раніше ніж о 7 годині і не пізніше ніж о 23 годині, при цьому рівні шуму не повинні перевищувати гігієнічних нормативів для відповідного часу доби.

- проводити перевезення великогабаритних і ремонтних відходів необхідно у міру їх утворення, але не рідше одного разу на тиждень.

4. ПОРЯДОК УТРИМАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ ЗОВНІШНЬОГО БЛАГОУСТРОЮ

4.1. Адміністрація підприємств, організацій, установ і т.п. зобов'язані утримувати в належному стані:

- житлові, адміністративні, промислові споруди, будинки культури, кінотеатри, вокзали, мости та інші споруди;

- огорожі, газонні і огорожні паркани, рекламні щити, вивіски, кіоски, телефонні будки;

- ліхтарі вуличного освітлення, лавки, стовпи і інше обладнання;

- скульптури, пам'ятники, пам'ятні дошки.

4.2. Будівництво і встановлення огорож, парканів, кіосків, рекламних стендів і ін. допускається після погодження проектів і місць встановлення у встановленому порядку.

4.3. Світлові реклами і вивіски повинні включатися з настанням темноти.

4.4. Вітрини магазинів, підприємств громадського харчування і побутового обслуговування повинні утримуватися в зразковому стані і з освітленням.

4.5. Розклеювання газет, плакатів, афіш, різного роду оголошень і реклам дозволяється тільки на спеціально відведених місцях.

5. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

5.1. Встановлювати огорожі будівельних майданчиків з винесенням парканів за червону лінію вулиць і з займанням на вказані цілі тротуарів, газонів, доріг без дотримання дозволу в адміністраційній інспекції.

5.2. Кидати будь-яке сміття, недопалки, папірці на проїжджу частину вулиць, тротуарів, скверів, та у інших невідведених місцях.

5.3. Скидати сміття, нечистоти в каналізаційні колодязі, річки на газони і кущі, на проїжджу частину вулиць, тротуари.

5.4. Скидати будь-яке сміття, нечистоти, землю, будівельні та інші відходи на вулицях, газонах і інших невідведених місцях.

5.5. Мити автомашини, мотоцикли вздовж річки, біля водозабірних кранів, в скверах, та на прибудинкових територіях та інших невідведених місцях.

5.6. Залишати на вулицях і подвір'ях невивезене сміття, нечистоти та інші відходи.

5.7. Скидати на вулицях, мостах та інших невідведених місцях будівельні матеріали, інші предмети.

5.8. Залишати на вулицях й інших міських територіях торгівельні лотки, тару й інше пересувне устаткування, доступне прибиранню після закінчення торгівлі.

5.9. Розклеювання афіш та оголошення на парканах, фасадах будинків, встановлювати реклами, вітрини і щити до решіток огорож, встановлювати кіоск, павільони в невідведених місцях.

5.10. Струшувати на балконах і вікнах білизну та інші речі, захарашувати балкони іншими предметами.

5.11. Захарашувати двори тарою з під товарів і різноманітних предметів та складати їх на проїздах і проходах.

5.12. Спалювати сміття, листя на вулицях, в подвірях будинків, урнах.

6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ.

6.1. Посадові особи та громадяни, винні у порушенні Правил притягаються до відповідальності згідно з чинним законодавством.

РОЗДІЛ III

Правила утримання автомобільних доріг, користування ними та їх охорона.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Дані правила розроблені відповідно до «Єдиних правил ремонту та утримання автомобільних доріг, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 року, Закону України «Про дорожній рух». Правила поширюються на міські вулиці і дороги загального користування, що проходять через населенні пункти в межах червоних ліній і штучні споруди на них (далі – «дорожні об'єкти») та є обов'язковими для їх власників або уповноважених ними організацій, що здійснюють ремонт дорожніх об'єктів і користувачів. Власником дорожніх об'єктів є міська рада і **уповноважений орган Збараської міської ради.**

1.2. Утримання дорожніх об'єктів здійснюється комунальним підприємством та іншими організаціями за окремими угодами.

1.3. Ремонт дорожніх об'єктів і вулично-дорожньої мережі здійснюється **уповноваженим органом Збараської міської ради.**

1.4. Користувачами дорожніх об'єктів є учасники дорожнього руху, власники та користувачі земельних ділянок, а також власники об'єктів побутово-торгівельного призначення, рекламоносіїв та інженерних споруд, розташованих у зазначених межах.

1.5. Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи дорожньо-експлуатаційної організації, користувачі дорожніх об'єктів та спеціалізовані служби, організації дорожнього руху зобов'язані забезпечувати зручні та безпечні умови руху, сприяти збільшенню пропускної спроможності дорожніх об'єктів, запобігати травмуванню людей, пошкодженню транспортних засобів.

1.6. Будівництво споруд, прокладання інженерних комунікацій та виконання інших робіт у межах червоної лінії, міських вулиць і доріг виконується з погодженням уповноваженого органу Збараської міської ради та Державної автомобільної інспекцією Міністерства внутрішніх справ.

1.7. Порядок використання міських вулиць і доріг загального користування для проведення мітингів, демонстрацій, народних гулянь, спортивних змагань та інших масових заходів визначає міська рада.

1.8. Підприємства, організації та установи незалежно від відомчої підпорядкованості і форми власності за рішенням міської ради виділяють транспортні засоби, з водіями і машиністами для ліквідації наслідків стихійних явищ, що негативно впливають на дорожній рух.

1.9. Контроль за дотриманням цих Правил здійснюється власником дорожніх об'єктів або уповноваженими органами.

2. ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА ВЛАСНИКА ДОРОЖНІХ ОБ'ЄКТІВ АБО УПОВНОВАЖЕНИХ НИМ ОРГАНІВ ТА ЗБАРАЗЬКОГО МКПЗОВ «ДОБРОБУТ».

2.1. Власник дорожніх об'єктів або уповноважені ним органи та шляхові організації зобов'язані:

- своєчасно та якісно виконувати експлуатаційні роботи відповідно до технічних правил ремонту та утримання дорожніх об'єктів;
- постійно контролювати експлуатаційний стан усіх елементів дорожніх об'єктів та негайно усувати виявлені пошкодження чи інші перешкоди в дорожньому русі, а за неможливості це зробити
- невідкладно позначити їх дорожніми знаками, сигнальними, огорожувальними і спрамовуючими пристроями відповідно до діючих нормативів або припинити рух;
- контролювати якість робіт, що виконується підрядними організаціями;
- вирішувати питання забезпечення експлуатації дорожніх об'єктів у надзвичайних ситуаціях, за несприятливих погодних умов, у разі деформації та пошкодження елементів дорожніх об'єктів, і виникненню інших перешкод у дорожньому русі із спеціальними службами за погодженням з Державною автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ;
- разом з Державною автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ брати участь в огляді місць ДТП для визначення дорожніх умов, за яких вони сталися;
- оперативно сповіщати відповідні органи державної виконавчої влади і місцевого самоврядування та учасників дорожнього руху, стан дорожнього покриття і рівень аварійності на відповідних ділянках;
- забезпечувати дотримання вимог техніки безпеки, а також безпеки дорожнього руху.

2.2. Власник дорожніх об'єктів або уповноважені ним організації мають право:

- на відшкодування їм винними особами збитків, заподіяних у аваріях чи їх окремих елементів;
- видавати у встановленому порядку дозволи на перевезення небезпечних вантажів, а також транспортних засобів, конструкція яких не відповідає вимогам діючих стандартів і норм; - видавати у встановленому порядку користувачам дорожніх об'єктів ордер на право виконання робіт у межах червоних ліній міських вулиць і доріг заг. користування;
- вимагати від користувачів дорожніх об'єктів дотримання Правил та інших нормативних актів.

3. ПРАВИЛА КОРИСТУВАННЯ ДОРОЖНІМИ ОБ'ЄКТАМИ

3.1. Власники транспортних засобів зобов'язані не допускати попадання на дорожні об'єкти землі, каміння, тощо, а також засмічення проїжджої частини внаслідок переповерхнення кузова сипучими матеріалами, пошкодження тари, забруднення повітря.

3.2. Забороняється рух транспортних засобів на гусеничному ході, а також на колесах із шинованими шинами чи ланцюгами проїжджою частиною дорожніх об'єктів, крім випадків застосування індивідуального протиковзного засобу у умовах ожеледиці чи засніженої проїжджої частини.

3.3. Перевезення небезпечних, великогабаритних вантажів транспортом по дорожніх об'єктах допускається за окремими дозволами в порядку і за плату згідно чинного законодавства.

3.4. Учасники дорожнього руху, які створили перешкоду руху, повинні негайно вжити всіх можливих заходів для усунення цієї перешкоди самостійно чи за допомогою інших осіб, а за неможливості це зробити — повідомити Державну автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ, уповноважений орган Збараської міської ради і зупинитись на місці до прибуття представників.

3.5. Кожний учасник дорожнього руху повинен використовувати елементи дорожніх об'єктів відповідно до їх призначення з дотриманням вимог чинного законодавства.

3.6. Забороняється заправляти транспортні засоби паливно-мастильними матеріалами з автомобільних і інших пересувних бензозаправників, займатись торгівлею паливно-мастильних матеріалів, а також мити транспортні засоби у невстановлених місцях.

3.7. У межах червоних ліній міських вулиць і доріг забороняється:

- виконувати будь-які роботи без одержання на те дозволу у власника дорожнього об'єкта або уповноваженого ним органу;
- скидати промислові каналізаційні води в систему дорожнього злистоку, звалювати сніг, сміття і інше;
- проїзд гусеничного транспорту;
- смітити, псувати дорожнє покриття, обладнання, зелені насадження, знімати, переставляти та міняти дорожні знаки, встановлювати рекламоносії;
- спалювати сміття, опале листя на дорогах, складати для тривалого зберігання;
- встановлювати намети для відпочинку;
- випасати худобу та птицю, складувати, сушити та молотити сільськогосподарські культури;

- скидати сміття біля штучних споруд річок;

- купатися, прати білизну, ловити рибу під мостами і в межах охоронної зони;

- палити на шляхопроводах, мостах, пішохідних мостах;

- розміщувати контейнери та іншу тару;

- розміщувати гаражі, голубники та інші споруди і об'єкти, крім визначених будівельними нормами і цими Правилами.

3.8. У спеціально обладнаних місцях для стоянки транспорту і місцях відпочинку учасників дорожнього руху забороняється:

- засмічувати територію, мити транспортні засоби;

- розпалювати вогнища в небезпечних місцях;

- торгувати без дозволу власника дорожнього об'єкту;

- забруднювати відпрацьованими мастилами навколишнє середовище;

- псувати обладнання місць стоянки, пошкоджувати зелені насадження.

3.9. Забороняється стоянка і проїзд вантажного транспорту по пішохідних доріжках та тротуарах.

3.10. Забороняється стоянка легкового транспорту біля установ, контор, житлових будинків на тротуарах, без індивідуального дозволу Державної автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ і власника дорожнього об'єкту.

3.11. При влаштуванні платних автостоянок без приміщень автобусних і залізничних вокзалів необхідно передбачити окремі (безплатні) майданчики для службового, спеціального, оперативного автотранспорту, що обслуговують населення

4. ЗАХОДИ ЩОДО ЗБЕРЕЖЕННЯ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНІХ ОБ'ЄКТІВ.

4.1. Відкриття нових автобусних маршрутів проводиться лише після обстеження дорожніх об'єктів на цих маршрутах і за погодженням з власником дорожніх об'єктів.

4.2. Власники і користувачі земельних ділянок, що межують з червоними лініями міських вулиць і доріг зобов'язані:

- утримувати в належності стані виїзди, з цих ділянок, запобігати попаданню на дорожні об'єкти землі, каміння та інших матеріалів, сміття;

- встановлювати та утримувати в справному стані огорожі і вживати заходів для запобігання неконтрольованого виходу худоби та птиці на дорожні об'єкти;

- у місцях розміщення споруд побутового і торговельного призначення та інших будинків масового відвідування влаштовувати місця для стоянки транспортних засобів та виїзду на дорожні об'єкти.

4.3. Власники та користувачі земельних ділянок, а також власники споруд інженерних комунікацій, що розташовані в межах червоної лінії міських вулиць і доріг зобов'язані:

- утримувати в належному стані зелені насадження, охоронні зони інженерних комунікацій, тротуари, та інші елементи дорожніх об'єктів;

- забезпечувати прибирання сміття, опалого листя та інших відходів, а в разі потреби - снігу і льоду;

- забезпечувати належний стан інженерних комунікацій, обладнання, споруд і інших елементів дорожніх об'єктів відповідно до їх функціонального призначення та діючих нормативів;

- в разі виявлення небезпечних умов в експлуатації споруд і об'єктів їх аварій і руйнувань, що призвели до виникнення перешкод у дорожньому русі або загрожують збереженню елементів дорожніх об'єктів негайно повідомляти відповідні служби;

- дотримуватись вимог діючих норм і правил щодо охорони дорожніх об'єктів.

5. ПРАВИЛА РОЗМІЩЕННЯ СПОРУД ПОБУТОВО-ТОРГОВЕЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ І РЕКЛАМОНОСІЇВ.

5.1. Розміщення споруд побутово-торгівельного призначення проводиться за дозволами, що видаються згідно вимог законодавства.

5.2. Споруди побутово-торгівельного призначення, зазначені в п.5.1. цих Правил, не повинні мати заглиблені в ґрунт фундаменти і не перевищувати за висотою 4 м.

5.3. На магістралях вулицях і дорогах, де тротуари межують з дорогою і цоколями капітальних будівель або огорож, споруди побутово-торгівельного призначення і рекламоносіїв дозволяється розташовувати в одну з фасадом будівлі та огорожі лінію.

5.4. Впритул до кожної споруди побутово-торгівельного призначення повинно бути влаштовано покриття вдосконаленого типу завширшки:

- з фасад у на всю його довжину - 2 м;

- з боку вітрин і службового входу -1м;

- з боку входу для покупців - 1,5 м

У разі розміщення споруди на відстані більш 2 м від тротуару до неї з тротуару повинна бути побудована пішохідна доріжка завширшки 1,5 м.

Біля кожної споруди побутово-торгівельного призначення їх власники встановлюють урну для сміття.

5.5. На період підготовки проведення масових і офіційних заходів на міських вулицях і дорогах допускається розміщення над дорогою засобів святкового оформлення та відповідної інформації згідно чинного законодавства

5.6. Лотки, столи, місткості з напоями та інші пересувні елементи вуличної торгівлі розміщуються лише на тротуарах завширшки не менше 5 м за межею пішохідної частини.

5.7. Підключення споруд побутово-торгівельного призначення і рекламоносіїв до інженерних мереж повинно здійснюватись з дотриманням умов і правил технічної експлуатації відповідних мереж і гарантувати безпеку користувачів дорожніх об'єктів.

5.8. Забороняється користуватися спорудами побутово-торгівельного призначення, а також пересувними елементами вуличної торгівлі, якщо їх власниками не забезпечено закриті стікання використаної ними води в каналізацію.

5.9. Під час розміщення споруд побутово-торгівельного призначення і рекламоносіїв не допускається пошкодження або знищення зелених насаджень.

6. ЄДИНІ ПРАВИЛА, РЕМОНТУ І УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ, ВУЛИЦЬ, ЗАЛІЗНИЧНИХ

ПЕРЕЇЗДІВ.

6.1. Всі дорожні об'єкти згідно з їх класифікацією та значенням підлягають інвентаризації, технічному обліку власником дорожніх об'єктів або уповноваженими ним органами.

6.2. Основними вимогами до транспортно-експлуатаційного стану дорожніх об'єктів є відповідальність контрольованих показників окремих їх елементів і об'єктів у цілому нормативними значеннями.

6.3. Якість робіт щодо ремонту та утримання об'єктів повинна відповідати вимогам комфортності, економічності та безпеки дорожнього руху.

6.4. Ремонт і утримання дорожніх об'єктів повинні виконуватись відповідно до даних Правил.

7. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ.

7.1. Під час робіт з ремонту, утриманню міських вулиць та доріг повинні здійснюватись заходи, спрямовані на удосконалення організації дорожнього руху з метою забезпечення його безпеки.

7.2. Планування заходів щодо вдосконалення організації дорожнього руху слід здійснювати на основі результатів виміру інтенсивності і складу транспортних потоків, обліку та аналізу причин дорожньо-транспортних пригод (ДТП), матеріалів регулярних обстежень та оглядів міських дорожніх об'єктів, а також аналізу ефективності заходів, що були запроваджені раніше.

7.3. Уповноважений орган Збараської міської ради разом з Державною автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ повинні здійснювати лінійний аналіз аварійності на вулично-дорожній мережі, виявляти аварійно-небезпечні ділянки ДТП.

7.4. У разі наявності місця концентрації ДТП заходи по ліквідації причин його появи слід виконувати позачергово.

7.5. До основних заходів щодо удосконалення організації дорожнього руху з метою забезпечення його безпеки відносяться:
- регулярне очищення дорожнього покриття від забруднень, запобігання утворенню та зчищенню льоду, своєчасне прибирання снігових валів з проїжджої частини;

- забезпечення належного водовідводу з дорожнього покриття;

- ліквідація деформацій та руйнувань елементів і обладнання дорожніх об'єктів, інженерних мереж і забезпечення належної шорсткості та рівності дорожнього покриття;

- доведення геометричних параметрів елементів вулично-дорожньої мережі до нормативних, забезпечення видимості на

перехрестях, пішохідних переходах, залізничних переїздах, кривих узвозах, зупинках громадського транспорту та в інших небезпечних для руху місцях вулично-дорожньої мережі;

- влаштування локальних розширень проїжджої частини на зупинках громадського транспорту, перехрестях вулично-дорожньої мережі і у місцях для стоянки автотранспорту;

- поліпшення організації руху шляхом вдосконалення системи розміщення дорожніх знаків, нанесення і своєчасного відновлення дорожньої розмітки, встановлення світлофорів та огорож, впровадження автоматизованих систем керування дорожнім рухом.

7.5. Заходи щодо організації дорожнього руху повинні передбачати максимальне скорочення затримок транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

7.6. Регулювання руху на перехрестях повинно враховувати добову нерівномірність руху транспортних засобів і пішоходів.

7.7. Для забезпечення чіткого сприймання дорожніх знаків, виключення можливості помилкового їх тлумачення, а також відволікання уваги водіїв забороняється встановлювати над проїжджою частиною і ближче 8 м від неї засоби інформації, що не стосуються дорожнього руху та інші рекламоносії.

7.8. На перехрестях, пішохідних переходах і зупинках громадського транспорту розмітку необхідно наносити в комплексі з установкою дорожніх знаків, дублюючих або доповнюючих суть розмітки.

7.9. Дорожню розмітку треба поновлювати, коли зношення на суцільній або переривчатій лінії перевищуватиме відповідно - 25, 30%.

7.10. На тротуарах, що межують з проїжджою частиною, пішохідні огорожі повинні бути змінними для безперешкодного, в разі необхідності, переміщення снігу з тротуару в лоток проїжджої частини.

7.11. Міські вулиці та дороги повинні мати штучне освітлення у відповідності з вимогами чинних нормативів. Штучне освітлення вулично-дорожньої мережі треба вмикати при зниженні рівня природного освітлення до 15-20 лк, а вимикати - при підвищенні до 10 лк.

7.12. Вночі дозволяється знижувати рівень штучного освітлення міських вулиць та доріг шляхом вимикання не більше половини світильників. При цьому не дозволяється вимикати два світильники підряд, а також світильники на перехрестях, пішохідних переходах, зупинках громадського транспорту, на кривих узвозах та інших небезпечних ділянках вулично-дорожньої мережі.

7.13. Забезпечення нормативним освітленням вулиць покладається на уповноважений орган Збараської міської ради.

7.14. Під час виконання робіт з утримання та ремонту міських вулиць і доріг організація, яка виконує ці роботи, повинна вживати необхідних заходів для забезпечення безпеки дорожнього руху на ділянках робіт.

7.15. У процесі експлуатації міських вулиць та доріг необхідно регулярно перевіряти видимість знаків, світлофорів, дорожньої розмітки, а також видимість у зонах перехресть і пішохідних переходів (трикутники видимості), зупинках громадського транспорту та інших небезпечних ділянках вулично-дорожньої мережі і проводити відповідні заходи для забезпечення її нормативної величини.

7.16. Обставлення ділянок дорожніх робіт технічними засобами, а також спеціальне фарбування і світлове обладнання дорожніх машин, механізмів та технологічного устаткування повинно відповідати нормам, регламентованим системою стандартів безпеки дорожнього руху.

7.17. Установка технічних засобів на ділянках дорожніх робіт, а також відповідальність за правильність розміщення збереження їх на ділянках до завершення робіт покладається на організацію, що виконує ці роботи.

7.18. Встановлення технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-дорожній мережі проводиться спеціалізованою механізовано-експлуатаційною дільницею за погодження Державною автомобільною інспекцією Міністерства внутрішніх справ та уповноваженим органом Збараської міської ради.

8. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ.

8.1. Особи, винні в порушенні вимог, передбачених цими Правилами, несуть відповідальність з чинним законодавством.

РОЗДІЛ IV

Правила експлуатації сміттєзвалища твердих побутових відходів .

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На сміттєзвалищі дозволяється вивозити сміття з житлових будинків, установ, вуличне та будівельне сміття, а також тверді відходи промисловості, які не мають отруйних і радіоактивних речовин (промислові відходи можуть вивозитись на звалище при умові наявності дозволу СЕС).

1.2. Знезараження трупів тварин проводиться на переробних заводах у спеціальних біотермічних камерах.

1.3. Розміщення відходів на території звалища проводиться шарами при висоті кожного 1,2 - 2 м. і утрамбування шаром землі - 0,25 м.

1.4. Привезені на звалище відходи повинні бути розгорнені і засипані шаром землі протягом 1-ї доби.

1.5. При недостатньому утрамбуванні поверхні звалища і у випадках розмноження комах необхідно провести додаткове утрамбування, або застосовується інсектициди для боротьби з комахами.

1.6. У випадку загорання сміття необхідно збільшити товщину засипання поверхні звалища і посипати утрамбування верхнього шару до припинення доступу повітря в нижні шари.

1.7. Для захисту ґрунтових та поверхневих вод від забруднення необхідно проводити збір та знезараження фільтрату.

1.8. Місце розвантаження мастил повинно бути огорожено переносними сітчастими щитами для затримання легких фракцій відходів при їх розвантаженні.

2. КОНТРОЛЬ ЗА ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ЗВАЛИЩА

2.1. Персональна відповідальність за дотриманням санітарних правил експлуатації міського сміттєзвалища покладається на начальника Збараського МКППОБ «Добробут»

2.2. Облік кількості відходів що поступають на сміттєзвалище ведеться за об'ємом і реєструється в обліковій книзі (журналі).

2.3. Контроль за дотриманням санітарних вимог за звалищі здійснюється СЕС.

3. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ

3.1. Використовувати територію сміттєзвалища для захоронення трупів тварин, приймати промислові відходи без дозволу органів санітарного стану.

3.2. Вибирати вторинну сировину стороннім особам на території сміттєзвалища.

3.3. Завозити на звалище гарячий попіл, спалювати сміття на території.

3.4. Застосовувати для покриття сміття пісок.

3.5. Доступ сторонніх осіб до місць складування сміття.

3.6. Доступ за звалище худоби та домашніх тварин.

РОЗДІЛ V

Правила утримання та користування кладовищами.

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Рішенням виконкому міської ради кладовища передані на баланс та обслуговування уповноваженим органом Збараської міської ради.
- 1.2. В обов'язковому порядку територія міських кладовищ повинна бути обгороджена, забезпечена контейнером для сміття.
- 1.3. Доступ на кладовище для відвідування і проведення захоронень забезпечується щоденно протягом робочого часу. У державні святкові дні захоронення не проводиться.

2. ПОРЯДОК ЗАХОРОНЕННЯ І УТРИМАННЯ КЛАДОВИЩ.

- 2.1. Захоронення проводиться тільки при наявності свідоцтва про смерть і не раніше, ніж через 24 години після смерті. В більш ранні терміни захоронення може бути проведено після патолого-анатомічного розтину трупа.
- 2.2. Захоронення померлих проводиться тільки на діючих кладовищах. Ділянки землі виділяються безоплатно. Віросповідання не може бути підставою для відмови у виділенні ділянки землі під захоронення.
- 2.3. Ділянка землі під захоронення відводиться в таких розмірах:
 - сімейне - 2,2 x 4м;
 - подвійне - 2,2 x 2,2 м;
 - одинарне - 2,2x1,5м.
- 2.4. Могила готується:
 - по довжині - в залежності від довжини домовини;
 - по ширині - 1м.;
 - по глибині - не менше 1,5 м від поверхні землі.
- 2.5. Кожне захоронення реєструється в спеціальній книзі реєстрації захоронення, яка має постійний термін зберігання і є основним документом для захоронення.
- 2.6. У межах виділених розмірів ділянки захоронення, допускається встановлення надмогильних споруд (пам'ятників, квітників, меморіальних плит, лавок). Встановлення пам'ятників та інших надмогильних споруд допускається не раніше, ніж через рік після захоронення.
- 2.7. Надмогильні споруди, встановлені з порушенням стандарту і без дозволу уповноваженого органу Збараської міської ради, після письмового попередження власника, в двомісячний термін підлягають демонтажу за рахунок порушника.
- 2.8. Влаштування бордюрів, посадка дерев та живоплоту у межах відведеної ділянки захоронення проводиться тільки з письмового дозволу уповноваженого органу Збараської міської ради.
- 2.9. Надмогильні споруди, встановлені громадянами, є їх власністю. Знесення надмогильних споруд допускається тільки при повній чи частковій ліквідації кладовища.
- 2.10. Адміністрація уповноваженого органу Збараської міської ради має право зняти надмогильні споруди, виготовлені і встановлені з порушенням стандартів, без дозволу і реєстрації, а також лавки, ящики, столи, дерева, кущі і квіти, встановлені між могилами.
- 2.11. Громадян, що провели захоронення, зобов'язані проводити ремонті постійно підтримувати чистоту на закріпленій ділянці. Сміття виносити у спеціальні контейнери.
- 2.12. Перезахоронення останків померлих допускається у виключних випадках за рішенням виконавчого комітету.

3. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- 3.1. Нищити пам'ятники та надмогильні споруди.
- 3.2. Лежати на газонах, ламати дерева, кущі, рвати квіти, пасти худобу.
- 3.3. Розводити вогонь, добувати пісок, глину, нарізати дерн, протягом тривалого часу зберігати будівельні матеріали, засмічувати територію;
- 3.4. Порушувати тишу, влаштовувати ігри, танці, співи, грати на музичних інструментах, розпивати спиртні напої.
- 3.5. Проїзд на автомобілях, мотоциклах, велосипедах, ковзання на санках, лижах.
- 3.6. Обрізати, садити, дерева, кущі без погодження з Збараським МКППОБ «Добробут».

РОЗДІЛ VI

Утримання собак, котів, хижих тварин здійснюється відповідно до затверджених правил їх утримання рішенням сесії міської ради (в разі неприйняття зазначеного рішення відповідно до норм чинного законодавства).

РОЗДІЛ VII

Правила утримання зелених насаджень.

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Завданням охорони та збереження зелених насаджень є їх утримання у здоровому і впорядкованому стані, створення та формування високо-естетичних, декоративних і ефективних в екологічному відношенні стійких до несприятливих умов навколишнього середовища.
- 1.2. Ці правила розроблені у відповідності до «Правил утримання зелених насаджень міста Збаража»
- 1.3. Відповідність за виконанням цих правил при утриманні зелених насаджень покладено на:
 - 1.3.1. Начальника уповноваженого органу Збараської міської ради на закріпленій за ним території;
 - 1.3.2. Власників житлових, громадських і промислових споруд - на вулицях перед будівлями до проїжджої частини та в середині кварталних насаджень;
 - 1.3.3. Керівників підприємств і організацій, установ освіти, охорони здоров'я, культури та земельних ділянках яких розташовані їх будівлі і споруди;
 - 1.3.4. Керівників промислових підприємств на закріплених за ними територіях, прилеглих до них ділянках та санітарно-захисних зон;
 - 1.3.5. Власників земельних ділянок, відведених під будівництво з дня початку робіт, або керівників будівельних організацій;
 - 1.3.6. Власників приватних садів і прилеглих ділянок;

2. УПРАВЛІННЯ ЗЕЛЕНИМ ГОСПОДАРСТВОМ.

- 2.1. Державне управління зеленим господарством в місті здійснюють органи виконавчої влади.
- 2.2. Виконання господарських заходів що до розвитку зеленого господарства міста, утримання зелених насаджень покладається на **уповноважений орган Збарзької міської ради**
- 2.3. Безпосереднє управління зеленим господарством здійснюється **уповноваженим органом Збарзької міської ради** :
 - 2.3.1. Контроль за станом експлуатації та утримання об'єктів зеленого господарства незалежно від форм власності та відомчого підпорядкування в межах міста;
 - 2.3.2. Прогнозування та розробка перспективних і пріоритетних напрямків зеленого господарства;
 - 2.3.3. Ведення обстеження зелених насаджень під час виділення земельних ділянок під будівництво, ремонт будинків та інших споруд;
 - 2.3.4. Обстеження зелених насаджень для формування ордерів на проведення санітарних вирубок, та інше;
 - 2.3.5. Підготовка або перевірка матеріалів для оформлення дозволів на видалення (вирубку) зелених насаджень або окремих дерев та чагарників, знесення квітників на замовлення власників цих насаджень;
 - 2.3.6. Видача дозволів на вирубку сухою, буреломів та пошкодження шкідниками, хворобами дерев.
 - 2.3.7. Оформлення дозволів на проведення ремонтно-будівельних робіт на об'єктах зеленого господарства;
 - 2.3.8. Контроль за дотриманням будівельними організаціями правил охорони зелених насаджень та обсягів озеленувальних робіт.
 - 2.3.9. Участь у комісіях з приймання в експлуатацію нових та капітально відремонтованих об'єктів зеленого господарства.
 - 2.3.10. Складання зведених поточних і перспективних планів в обсязі усіх підприємств з питань створення нових, реконструкції існуючих зелених насаджень, їх капітального ремонту та утримання.
 - 2.3.11. Надання підприємствам та приватним особам методичної, технічної та консультативної допомоги з питань утримання та охорони зелених насаджень.
 - 2.3.12. Перевірки фактів за листами та скаргами громадян з питань утримання та охорони зелених насаджень.

3. ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО КОРИСТУВАННЯ ЗЕЛЕНИМИ НАСАДЖЕННЯМИ ТА ЇХ ЗБЕРЕЖЕННЯ.

- 3.1. Порядок користування та вилучення земель визначається Земельним кодексом України.
- 3.2. Відповідальність за збереження зелених насаджень і належний догляд за ними покладається:
 - 3.2.1. Щодо насаджень, які відносяться до комунальної власності — на **уповноважений орган Збарзької міської ради**, при інших формах власності - на землевласників і землекористувачів.
 - 3.2.2. На вулицях перед будівлями до проїжджої частини, всередині квартальних насаджень масивів мікрорайонів - на власників (орендарів) житлових громадських і промислових будівель та споруд, а також на власників будівель побуту, торгівлі, освіти, охорони здоров'я які розташовані у житлових районах.
 - 3.2.3. На територіях підприємств, а також на прилеглих до них ділянках і санітарно-захисних зонах - на ці підприємства.
 - 3.2.4. На територіях зелених насаджень, відведених під будівництво з дня початку робіт, на керівників організацій, котрим відведені земельні ділянки, або керівників будівельних організацій.
 - 3.2.5. На пустирях, берегах водоймищ та річок - на керівників прилеглих підприємств згідно з рішенням міської ради н. д.
 - 3.2.6. На приватних садибах і прилеглих ділянках - на їх власників.
- 3.3. До обов'язків і користувачів міських зелених насаджень входить:
 - 3.3.1. Забезпечення збереження насаджень, квітників, газонів, доріжок і обладнання та належний догляд за ними відповідно до цих Правил.
 - 3.3.2. Вживання протягом року необхідних заходів, щодо боротьби із шкідниками та хворобами зелених насаджень, їх лікування.
 - 3.3.3. Видалення сухою деревами та чагарниками, вирізування сухих і поламааних гілок своїми силами або за договорами із спеціалізованими підприємствами та організаціями.
 - 3.3.4. Заміна у повному обсязі засохлих та пошкоджених, а також садження нових дерев та кущів.
- 3.4. Власники зелених насаджень зобов'язані мати паспорти на кожен об'єкт зеленого господарства, в які щорічно за станом на 1-е листопада записувати усі поточні зміни, що відбулися (приріст та ліквідація озеленення ділянок, садження та зменшення кількості дерев чагарників та ін.).
 - 3.5. На території зелених насаджень забороняється:
 - 3.5.1. Складувати будь-які матеріали.
 - 3.5.2. Влаштувати звалища сміття, забрудненого снігу та льоду.
 - 3.5.3. Використовувати роторні снігоочишувальні машини для викидання снігу на зелені насадження. Використання їх для прибирання озелених вулиць та майданчиків допускається лише при умові аварійних ситуацій у разі наявності спеціальних направляючих пристроїв, що зменшують пошкодження насаджень від снігу.
 - 3.5.4. Посипати кухонною сіллю сніг та лід на тротуарах.
 - 3.5.5. Обладнувати стоянки автомашин, мотоциклів, велосипедів та інших транспортних засобів (якщо це приводить до пошкодження зелених насаджень, квітників та газонів).
 - 3.5.6. Будь-яке будівництво, у тому числі і павільйонів для торгівлі розміщення малих архітектурних форм без погодження (рішення) місцевих органів державної виконавчої влади.
 - 3.5.7. Використовувати малі архітектурні форми не за призначенням.
 - 3.5.8. Влаштувати зупинки пасажирського транспорту на газонах біля дерев та живоплотів.
 - 3.5.9. Ходити та влаштувати ігри на газонах, кататися на ковзанах, санчатах, розбивати палатки, випасати худобу, за винятком місць, спеціально для цього відведених і обладнаних.
 - 3.5.10. Випалювати суху рослинність, розпалювати багаття та порушувати інші правила протипожежної безпеки.
 - 3.5.11. Підвішувати на деревах гамаки, гойдалки, мотузки для сушіння білизни, прикріплювати рекламні щити, електропроводи, електрогірлянди з лампочок та інші предмети, якщо вони можуть пошкодити дерево.
 - 3.5.12. Добувати із дерев сік, смолу, робити надрізи, наносити механічні пошкодження.
 - 3.5.13. Рвати квіти і ламати дерева та чагарники
 - 3.5.14. Знищувати мурашки, ловити птахів і звірів та стріляти у них.
 - 3.5.15. Складувати недокорену і недотоусну від шкідників та хвороб деревину в період з 15 квітня до 15 вересня.
 - 3.5.16. Засмічувати і засипати водоймища.
 - 3.5.17. Влаштувати городи в невідведених місцях.

4. КОНТРОЛЬ ЗА ОХОРОНОЮ ЗЕЛЕНИХ НАСАДЖЕНЬ МІСТА.

- 4.1. Охорона зелених насаджень в місті включає систему правових, організаційних, економічних та інших заходів, спрямованих на їх раціональне використання з урахуванням призначення (природоохоронне, рекреаційне, історико-культурне тощо).

- 4.2. Державний контроль у галузі охорони міських зелених насаджень здійснюється радою міською і її виконавчим комітетом.
- 4.3. Громадський контроль за охороною міських зелених насаджень здійснюється згідно з Положенням, яке затверджується Міністерства екології та природних ресурсів України.
- 4.4. До компетенції місцевих органів Міністерства екології та природних ресурсів України, серед іншого відносяться:
- 4.4.1. Державний контроль за станом охорони, утримання та використання зелених насаджень, вжиття заходів щодо розвитку зеленого господарства.
- 4.4.2. Погодження матеріалів для отримання дозволу на виділення озелених ділянок під нове будівництво, ремонт будівель і споруд відповідно до вимог земельного законодавства України.
- 4.4.3. Погодження матеріалів для отримання дозволу на вирубування дерев, пов'язаних з доглядом за зеленими насадженнями, відведенням ділянок під нове будівництво, реконструкцію, тощо.
- 4.4.4. Подання дозволів на відшкодування збитків і витрат, заподіяних знищенням та пошкодженням зелених насаджень.
- 4.4.5. Контроль за виконанням та дотриманням будівельними організаціями цих правил і умов погодження під час відведення земельних ділянок.
- 4.4.6. Вибіркова перевірка зведених статистичних звітів підприємств щодо створення нових та утримання існуючих зелених насаджень.
- 4.4.7. Контроль за веденням обліку площі зелених насаджень.
- 4.4.8. Вирішення інших питань у галузі охорони, утримання і використання зелених насаджень, віднесених до компетенції органів Міністерства екології та природних ресурсів України відповідно до Закону України «Про охорону навколишнього середовища» та інших актів законодавства.
- 4.5. Знесення та пересадження дерев, чагарників, газонів, квітників може здійснюватись лише у разі наявності спеціального дозволу (ордера). Ордер видається на підставі акту обстеження зелених насаджень, погоджено з місцевими органами Міністерства екології та природних ресурсів України.
- 4.6. При «зеленому будівництві» необхідно дотримуватись точних віддалей від будівель та споруд до дерев.
- 4.7. Вирізку і пересадження дерев в місті проводить **уповноважений орган Збараської міської ради**. При проведенні будівельних робіт вирізування проводять будівельні організації власними силами з дозволу органів Міністерства екології та природних ресурсів України і **уповноваженого органу Збараської міської ради**. Деревина підлягає оприбуткуванню комунальними організаціями і реалізується згідно з діючим законодавством.
- 4.8. Утримання, поточний і капітальний ремонт, реконструкція об'єктів зеленого господарства, їх фінансування та порядок проведення, завдання здавання та приймання робіт з ремонту об'єктів зеленого господарства проводяться у відповідності до «Правил утримання зелених насаджень міст та інших населених пунктів України» і додатків No No 1,2,3 до них.

РОЗДІЛ VIII

Правила дотримання тиші в громадських місцях.

1. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- 1.2. Голосні співи, включення на велику гучність радіоприймачів, телевізорів та інших гучномовних установок, створення інших шумів на вулицях, в будинках, гуртожитках, прибудинкових територіях та зонах відпочинку в період з 23.00 до 7.00 год.
- 1.3. Встановлювати на балконах і лоджіях, відкритих вікнах будинків та інших місцях радіоапаратуру і включати її на велику гучність протягом доби.
- 1.4. Користування апаратурою і включати її на велику гучність протягом доби.
- 1.5. Користування апаратурою та іншими гучномовними установками, включеними на велику гучність, а також голосні співи, крики в парках, скверах, лісопаркових зонах відпочинку, а також а інших місцях відпочинку - протягом доби.

2. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

- 2.1. Винні особи несуть передбачену законодавством відповідальність

РОЗДІЛ ІХ

Відповідальність за порушення законодавства у сфері благоустрою міста

Законодавством України встановлено відповідальність, зокрема, за:

- порушення державних стандартів, норм і правил у сфері благоустрою населених пунктів, правил благоустрою територій населених пунктів (ст. 152 Кодексу України про адміністративні правопорушення);
- знищення або пошкодження зелених насаджень або інших об'єктів озеленення населених пунктів (ст. 153 Кодексу України про адміністративні правопорушення);
- порушення правил тримання собак і котів (ст. 154 Кодексу України про адміністративні правопорушення);
- куріння тютюнових виробів у заборонених місцях (ст.175-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення);
- порушення вимог законодавчих та інших нормативно-правових актів щодо захисту населення від шкідливого впливу шуму чи правил додержання тиші, в тому числі зовнішньої вентиляції, кондиціонерів, звукової техніки, звукових сигналів та автосигналізації, їзди без глушників, використання салютів і феєрверків, проведення без відповідного дозволу робіт у нічний час в населених пунктах і громадських місцях (ст.182 Кодексу України про адміністративні правопорушення).
- пошкодження (руйнування чи псування) вулично-дорожньої мережі, інших об'єктів благоустрою.
- порушення вимог щодо розміщення рекламних засобів (Закон України «Про рекламу»)
- порушення вимог у сфері поводження з ТПВ (Закон України «Про відходи»)
- за неналежний технічний та естетичний стан рекламних засобів та неналежне утримання території навколо рекламних засобів в належному санітарному стані (ст. 152 КупАП);
- за самовільне розташування (без отримання відповідних погоджень виконавчих органів міської ради) на об'єктах благоустрою, будівлях та спорудах засобів, що використовуються для доведення інформації до споживача, в тому числі вивісок(ст. 152 КупАП)
- порушення вимог щодо розміщення тимчасових споруд торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення, малих архітектурних форм (павільйонів, кіосків, навісів, палаток, парасольок, лотків, столиків і іншого торгового обладнання та торгової експозиції) без відповідних погоджень виконавчих

органів міської ради, узгодженого загального вигляду, без оформлення відповідного права на земельну ділянку, самовільне розміщення малих архітектурних форм, обладнання та торгової експозиції із зайняттям території тротуарів, пішохідних доріжок, переходів, проїздів і проїзної частини вулиць, яка перешкоджає пішохідному та дорожньому руху, заїздам на території;

- псування фасадів, покрівель будинків, малих архітектурних форм, огорожень, елементів мощення написами та малюнками, самовільне влаштування балконів, входів, сходів, зміни оздоблення, замурівка лоджій, сходових кліток, коридорів, приміщень та вікон загального користування.

Посадові особи підприємств, установ, організацій несуть відповідальність за невиконання заходів з благоустрою, а також за дії чи бездіяльність, що призвели до завдання шкоди майну та/або здоров'ю громадян на власних та закріплених за підприємствами, установами, організаціями територіях, відповідно до закону.

Відповідно до ст.42 Закону України "Про благоустрій населених пунктів" притягнення осіб, винних у порушенні законодавства у сфері благоустрою міста, до відповідальності, передбаченої законом, не звільняє їх від обов'язку відшкодування шкоди, завданої внаслідок порушення вимог цього законодавства.

Оскарження та опротестування постанов про правопорушення, відшкодування збитків,

заподіяних внаслідок порушення Правил проводяться в порядку, зазначеному діючим законодавством.

Неповнолітні особи (у віці від чотирнадцяти до вісімнадцяти років) відповідають за завдану ними шкоду самостійно на загальних підставах. У разі відсутності у неповнолітньої особи майна, достатнього для відшкодування завданої нею шкоди, ця шкода відшкодовується в частці, якої не вистачає, або в повному обсязі її батьками (усиновлювачами) або піклувальником, якщо вони не доведуть, що шкоди було завдано не з їхньої вини. Якщо неповнолітня особа перебувала у закладі, який за законом здійснює щодо неї функції піклувальника, цей заклад зобов'язаний відшкодувати шкоду в частці, якої не вистачає, або в повному обсязі, якщо він не доведе, що шкоди було завдано не з його вини.

У разі порушення вимог у сфері благоустрою громадяни, посадові особи та громадяни-суб'єкти підприємницької діяльності несуть відповідальність згідно ст. 82 та ст.152 Кодексу України про адміністративні правопорушення, шляхом накладення штрафу передбаченого чинним законодавством.

Шкода, завдана внаслідок порушення законодавства з питань благоустрою міста,

підлягає компенсації, як правило, в повному обсязі без застосування норм зниження розміру

стягнення незалежно від сплати збору за забруднення навколишнього природного середовища та погіршення якості природних ресурсів у розмірах, які визначаються на підставі затверджених у встановленому порядку такс, методик, розрахунків щодо обрахування шкоди.

Відсутність таких такс, методик, розрахунків не може бути підставою для відмови у відшкодуванні шкоди. У такому разі шкода компенсується за фактичними витратами, затвердженими в установленому порядку рішенням органу місцевого самоврядування, на облаштування одного квадратного метра території міста або базової вартості одного квадратного метра землі на відновлення порушеного стану об'єкта благоустрою або довкілля.