

**Аналіз регуляторного впливу
до проекту рішення виконавчого комітету Збараської міської ради
«Про визначення робочого органу – підприємства (організації) для
виконання функцій забезпечення роботи конкурсного комітету з
визначення автомобільних перевізників на міських та приміських
автобусних маршрутах загального користування у Збараській міській
територіальній громаді»**

I. Визначення проблеми

Проблема, яку планується розв'язати шляхом державного регулювання полягає у виборі на конкурсних засадах кваліфікованого підприємства (організації) для регулювання господарських відносин у сфері надання послуг з організації підготовки проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Проект рішення «Про визначення робочого органу – підприємства (організації) для виконання функцій забезпечення роботи конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у Збараській міській територіальній громаді» розроблено управлінням регіонального розвитку Збараської міської ради відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами).

Статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено, що для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування на конкурсних умовах за договором залучають підприємство (організацію), що має фахівців та досвід роботи не менше трьох років з питань організації пасажирських перевезень.

В штаті міської ради відсутні фахівці, які б мали досвід з питань організації пасажирських перевезень, тому керуючись п. 14 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування організатор залучає робочий орган для проведення засідань конкурсного комітету. За таких умов, пропонується визначити робочий орган – підприємство (організацію) для виконання функцій забезпечення роботи конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у Збараській міській територіальній громаді.

Дане питання справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	-

Створення конкурентного середовища шляхом проведення конкурсів на визначення робочого органу неможливе за допомогою ринкових механізмів.

У міській раді відсутній документ нормативно-правового характеру, який регулює умови визначення на конкурсних умовах робочого органу – підприємства (організації) для виконання функцій забезпечення роботи постійно діючого конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування.

II. Цілі державного регулювання

Необхідність розроблення проекту рішення виконавчого комітету Збараської міської ради «Про визначення робочого органу – підприємства (організації) для виконання функцій забезпечення роботи конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у Збараській міській територіальній громаді», проведенням конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу.

Метою державного регулювання є залучення кваліфікованих фахівців підприємства – робочого органу з метою забезпечення якісної підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування; зменшення передумов для корупційних дій; задоволення потреб жителів громади щодо отримання ними необхідних та якісних автотранспортних послуг.

З цією метою пропонується визначити робочий орган – підприємство (організацію) для виконання функцій забезпечення роботи конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у Збараській міській територіальній громаді.

Основним завданням проекту документа є визначення шляхом конкурсного відбору робочого органу по підготовці матеріалів для проведення конкурсу серед перевізників та розробці паспортів автобусних маршрутів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативними способами досягнення цілі є:

- не приймати запропонований регуляторний акт.

В цьому випадку з причини відсутності робочого органу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.

Обраний спосіб – прийняття даного рішення має наступні переваги: розв'язує існуючу проблему та відповідає Закону України «Про автомобільний транспорт» і постанові Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081.

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	В цьому випадку з причини відсутності робочого органу не буде виконано чинне законодавство, яким передбачено залучення підприємства для здійснення функцій робочого органу по підготовці матеріалів для проведення конкурсу серед перевізників та розробці паспортів автобусних маршрутів
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу	Цей спосіб дозволить дотримуватись чинного законодавства, належним чином організувати проведення конкурсу, що забезпечить прозорість його проведення

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.
Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	Відсутні	Не потребує додаткових витрат
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх	Підвищення ефективності системи державного регулювання. Прозорі умови з визначення	Не потребує додаткових витрат

обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу	робочого органу, створення умов щодо якісної підготовки та проведення конкурсу	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	відсутні	Не потребує додаткових витрат
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу	Інтереси громадян прямо не зачіпаються. Громадянське суспільство отримує компетентний орган, який здійснить організацію автобусного сполучення в Збараській територіальній громаді. В подальшому підвищення якості послуг з пасажирських перевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування; забезпечення транспортної доступності жителів найвіддаленіших населених пунктів. Зменшення кількості звернень населення громади щодо транспортного сполучення	Не потребує додаткових витрат

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання					
Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	2	-	2
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	100

Примітка: дія даного регуляторного акту поширюється на підприємства (організації) незалежно від їх видів та організаційних форм, що здійснюють свою діяльність на території України, за умови, що вони відповідають вимогам, визначеним статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме:

- мають фахівців та досвід роботи не менше трьох років з питань організації пасажирських перевезень.

Групування статистичних даних не здійснюється за вказаними вище критеріями.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати	відсутні	Не потребує додаткових

запропонований регуляторний акт		витрат
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу	Створення рівних умов для всіх суб'єктів господарювання, які є претендентами для роботи на автобусних маршрутах загального користування. Залучення робочого органу та покладання на нього функцій із підготовки матеріалів щодо умов конкурсу при проведенні конкурсу із перевезення пасажирів, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.	Витрати, пов'язані із процедурою подання документів на участь у конкурсі з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу із перевезення пасажирів

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

За результатами опрацювання альтернативних способів досягнення цілей державного регулювання здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	1	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу	4	Ця альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	відсутні	Не потребує додаткових витрат	В цьому випадку через відсутність робочого органу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів,

			належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу	Створення умов щодо якісної підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів Залучення робочого органу та покладання на нього функцій із підготовки матеріалів щодо умов конкурсу з перевезення пасажирів, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів Створення рівних та таких, що відповідають вимогам чинного законодавства, умов для всіх підприємств (організацій), які є претендентами на здійснення функцій робочого органу	Не потребує додаткових витрат	Перевагами обраного способу є те, що по-перше, не порушується встановлений законом порядок набуття права проведення конкурсу з перевезення пасажирів; по-друге, встановлюються прозорі умови визначення робочого органу; по-третє, укладаються договори з робочим органом, який зможе забезпечити якісну підготовку та проведення конкурсу з перевезення пасажирів

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	Не вирішує зазначену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки чинним законодавством передбачено залучення підприємства для здійснення функцій робочого органу по підготовці матеріалів для проведення конкурсу серед перевізників-претендентів	відсутні
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням	Перевагами обраного способу є те, що по-перше, не порушується встановлений законом порядок набуття права проведення конкурсу з перевезення пасажирів; по-друге встановлюються прозорі умови визначення робочого	відсутність претендентів на здійснення функцій робочого органу

усіх підготовки конкурсного комітету з визначення робочого органу	процедур засідань комітету з робочого органу	органу; по-третє укладається договір з робочим органом, який зможе забезпечити якісну підготовку та проведення конкурсу з перевезення пасажирів	
---	--	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

З метою визначення на конкурсних умовах підприємства (організації), для здійснення функцій робочого органу під час проведення засідань конкурсного комітету по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування необхідно затвердити умови проведення конкурсу на визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу по проведенню засідань конкурсного комітету по перевезенню пасажирів на приміських маршрутах загального користування, форми заяви щодо участі у конкурсі, утворити комітет з визначення робочого органу Збараської міської ради, здійснити оприлюднення даного регуляторного акта.

Розв'язання визначеної у першому розділі Аналізу регуляторного впливу проблеми буде здійснюватися за допомогою наступних механізмів:

1) механізм нормотворчої діяльності органів місцевого самоврядування (підготовка відповідного проекту рішення виконавчого комітету Збараської міської ради (із застосуванням визначених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» процедур, прийняття рішення та його оприлюднення (набрання чинності);

2) механізм регулювання сфери відносин між виконавчим комітетом Збараської міської ради та претендентами на здійснення функцій робочого органу і переможцем конкурсу;

3) механізм взаємодії із територіальною громадою (забезпечить належний доступ інформації про регуляторний акт; сприятиме достатньому рівню обізнаності щодо положень пропонованого регуляторного акта);

4) механізм контролю (забезпечить належне виконання вимог регуляторного акта).

Розв'язання визначеної проблеми здійснюватиметься за допомогою наступних заходів:

1) заходи інформаційного характеру: доведення до відома населення, суб'єктів господарювання вимог регуляторного акта;

2) організаційно-розпорядчі заходи: організація конкурсу, його проведення, визначення переможців, прийняття необхідних рішень;

3) заходи контролю: контроль здійснюватиметься за дотриманням вимог регуляторного акта в межах повноважень органами місцевого самоврядування.

Прийняття регуляторного акта забезпечить дотримання єдиних вимог для конкурсного відбору підприємства (організації) для здійснення

функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів.

З метою забезпечення виконання вимог чинного законодавства України, зокрема, для отримання зауважень і пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», проект регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу підлягають оприлюдненню на офіційному вебсайті Збараської міської громади в мережі Інтернет <https://www.zbarazh-rada.gov.ua/> .

Для належної інформованості громадян та суб'єктів господарювання рішення виконавчого комітету Збараської міської ради буде оприлюднено на офіційному веб-сайті в мережі Інтернет <https://www.zbarazh-rada.gov.ua/> в установленій законодавством строк.

Прогнозована ситуація після набрання чинності регуляторним актом:

- виконання його положень суб'єктами господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта;

- застосування єдиних вимог при здійсненні конкурсного відбору підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів;

- належне організаційне забезпечення і підготовка матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в межах Збараської міської територіальної громади, їх аналіз та оцінка відповідності конкурсних пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу, підготовка паспортів автобусних маршрутів та матеріалів для подальшого встановлення відносин між організатором та автомобільним перевізником – переможцем конкурсу, тощо.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва здійснюється згідно із додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (додається).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Акт набирає чинності з дня його опублікування в засобах масової інформації відповідно до законодавства України.

Запропонований регуляторний акт довгостроковий. Доповнення та зміни будуть вноситися після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд положень регуляторного

акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Основним показником результативності регуляторного акта є забезпечення виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» щодо якісної підготовки матеріалів для проведення конкурсу, їх аналізу та оцінки відповідності конкурсних пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу, підготовки паспортів автобусних маршрутів та матеріалів для подальшого встановлення відносин між організатором та автомобільним перевізником – переможцем конкурсу.

Після набрання чинності регуляторним актом його результативність визначатиметься такими кількісними показниками:

- кількість поданих суб'єктами господарювання документів для участі в конкурсі;
- кількість підприємств допущених до участі у конкурсі;
- визначено (не визначено) або відсутні переможці конкурсу.

З урахуванням того, що територія Збараської міської територіальної громади збільшилася у зв'язку з приєднанням інших територіальних громад, збільшується кількість маршрутів приміського сполучення тому вірогідність визначення переможця конкурсу та укладання договору на здійснення функцій робочого органу є досить високою.

Додаткові показники результативності регуляторного акту:

- обсяг коштів від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг;
- кількість скарг від жителів громади з надання неякісних послуг перевізниками з пасажирських перевезень.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта - високий:

- проект розміщено на офіційному сайті Збараської міської ради та опубліковано в газеті «Хата».

Після прийняття проекту – рішення буде опубліковано в установленому законодавством порядку.

IX. Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акту

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводити управління регіонального розвитку Збараської міської ради.

Базове відстеження результативності рішення виконавчого

комітету буде здійснюватись до набуття ним чинності.

Для відстеження результативності регуляторного акту будуть використовуватися статистичні дані за результатами проведення конкурсу та соціологічні дані (методом опитування або анкетування населення). Відстеження здійснюватиметься шляхом аналізу даних моніторингу діяльності підприємства (робочого органу), а також вивчення громадської думки.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік з дня набрання чинності регуляторного акту.

Періодичне відстеження здійснюється раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Аналіз регуляторного впливу підготовлено управлінням регіонального розвитку Збарзької міської ради.

**Начальник управління
регіонального розвитку
Збарзької міської ради**

Галина БЕРЕКЕТА

**Тест малого підприємництва (М-Тест)
щодо оцінки проекту рішення виконавчого комітету Збараської
міської ради
«Про визначення робочого органу – підприємства (організації) для
виконання функцій забезпечення роботи конкурсного комітету з
визначення автомобільних перевізників на міських та приміських
автобусних маршрутах загального користування у Збараській міській
територіальній громаді»**

1. Консультації з представниками мікро та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 22 березня 2021 р. по 24 березня 2021 р.

Таблиця 1			
№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі зустрічі	2	У цілому запропоноване регулювання сприймається. Надано консультації щодо вимог до претендентів та необхідного переліку документів на участь у конкурсі

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

2.1. Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання – 2 (одиниці), у тому числі малого підприємництва – 2 (одиниці) та мікропідприємництва - 0 (одиниць);

2.2. Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 100 %

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№	Таблиця 3.1. Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
3.1.1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	---	---	---
3.1.2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	---	---	---

3.1.3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	---	---	---
3.1.4	Процедури обслуговування обладнання (ТО)	---	---	---
3.1.5	Інші процедури (уточнити): 1. Витрати на проїзд до представника Організатора чи Робочого органу (м. Тернопіль - м. Збараж) (2 рази): 25грн.*2= 50 грн.	50,0 грн.	Відсутні (робочий орган здійснює свої функції за договором до трьох років)	100,0 (за 5-річний термін виникає необхідність у застосуванні положень цього регуляторного акта двічі з урахуванням терміну дії укладеного з переможцем конкурсу договору)
3.1.6	<i>Разом, грн.</i>	50,0 грн.	0,0 грн.	100,0 грн.
3.1.7	<i>Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць</i>	2		
3.1.8	Сумарно, грн.	100,0 грн.	0,0 грн.	200,0 грн.

№	Таблиця 3.2. Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
3.2.1.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	18,07 грн. 1. Витрати на отримання інформації про регуляторний акт: 0,5 год.(30 хв.) *6000 грн./166 год.= 18,07 грн.	Відсутні (робочий орган здійснює свої функції за договором до трьох років)	36,14 грн. (за 5-річний термін виникає необхідність у застосуванні положень цього регуляторного акта двічі з урахуванням терміну дії укладеного з переможцем конкурсу договору)
3.2.2.	Процедури організації виконання вимог регулювання – витрати часу, пов'язані із впровадження вимог регуляторного акта суб'єкта малого підприємництва (підготовка та оформлення необхідних для участі у конкурсі документів). 1.Подача документів на	56,0 грн.	Відсутні (робочий орган здійснює свої функції за договором до трьох років)	112,0 грн. (за 5-річний термін виникає необхідність у застосуванні положень цього регуляторного акта двічі з урахуванням терміну дії укладеного з переможцем конкурсу договору)

	конкурс: 2,0 год. *6000 грн./166 год.= 56,0 грн.			
3.2.3.	Процедури офіційного звітування	-	-	-
3.2.4.	Процедури забезпечення процесу перевірок	-	-	-
3.2.5.	Інші процедури :	-	-	-
3.2.6.	Разом, грн	74,07 грн.	0,0 грн.	148,14 грн.
3.2.7.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2		
3.2.8.	Сумарно, грн	148,14 грн.	0,0 грн.	296,28 грн.

Таблиця 3.3.1. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва					
Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади / місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.					
Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання <u>Виконавчий комітет Збарзької міської ради</u> (назва державного органу)					
Процедури регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн.
1. Процедури обліку суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання - <i>реєстрація документів на участь у конкурсі</i>	30 хв.	54,41 грн./година (середня заробітна плата відповідальної особи)	1	2	27,21 грн.
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: -камеральні	-	-	-	-	-

-віїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): - підготовка оголошення про проведення конкурсу;	1 год.	54,41 грн./година (середня заробітна плата відповідальної особи)	1	2	54,41 грн.
<i>Примітка.</i> Готується одне оголошення для всіх суб'єктів підприємництва - надання роз'яснень учаснику конкурсу щодо оформлення документів на участь у конкурсі	4 год.		1	2	217,64 грн.
Разом по органу державного регулювання за рік	X	X	X	X	299,26 грн.
Сумарно по органу державного регулювання за 5 років	X	X	X	X	598,52 грн. (за 5-річний термін виникає необхідність у застосуванні положень цього регуляторного акта двічі з урахуванням терміну дії укладеного з переможцем конкурсу договору)

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого

підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

	Таблиця 4.1.	Перший рік регулювання (стартовий)	За 5 років
4.1.1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	100,0 грн.	200,0 грн.
4.1.2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	148,14 грн.	296,28 грн.
4.1.3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	248,14 грн.	496,28 грн.
4.1.4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	299,26 грн.	598,52 грн.
4.1.5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	547,4 грн.	1094,8 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Проект рішення Збаразької міської ради «Про визначення робочого органу – підприємства (організації) для виконання функцій забезпечення роботи конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у Збаразькій міській територіальній громаді» розроблений на виконання вимог до вимог статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», участь у конкурсі з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу є безкоштовною, тому пом'якшувальні заходи для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання відсутні.

**Начальник управління
регіонального розвитку
Збаразької міської ради
БЕРЕКЕТА**

Галина

