

**Аналіз регуляторного впливу
проекту рішення виконавчого комітету Збараської міської ради «Про
встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних
маршрутах загального користування»**

I. Визначення та аналіз проблеми, на вирішення якої спрямований нормативно-правовий акт.

Перевезення пасажирів в громадському транспорті проводиться при вартості проїзду 5,00 грн. (встановлено рішенням виконавчого комітету Збараської міської ради від 07 лютого 2018 року №17 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі в м. Збараж») – в автобусах, що працюють в звичайному режимі руху.

У зв'язку із ростом цін на паливо - мастильні матеріали, запасні частини до вузлів і агрегатів рухомого складу, шини, акумулятори та ін., для суб'єктів підприємницької діяльності виникла необхідність у перегляді діючих тарифів.

Все це призвело до значного росту витрат на перевезення пасажирів, це означає, що станом на сьогоднішній день собівартість перевезення 1-го пасажирів автобусом становить 7,00 грн.

Враховуючи вищевикладені фактори, перевізник подав розрахунок тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в місті Збаражі.

II. Ціль і завдання прийняття регуляторного акта.

- приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в місті Збараж до економічно обґрунтованого рівня;
- збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування;
- забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- сприяння розвитку ринкової інфраструктури пасажирського автотранспорту;
- підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану фізичних осіб-підприємців;
- створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	Збереження діючих тарифів, тобто вартість проїзду залишається незмінною.

Альтернатива 2 Дотації перевізнику	Встановлення дотації перевізнику на покриття збитків від неповного відшкодування тарифом економічно обґрунтованих витрат.
Альтернатива 3 Забезпечення регулювання	Прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування».

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави (територіальної громади)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	Відсутні.	Зменшення надходжень до бюджету. Погіршення якості та зменшення обсягу пасажирських перевезень автотранспортом.
Альтернатива 2 Дотації перевізнику	Збереження пасажирських перевезень автотранспортом.	Додаткові витрати бюджету. Збільшення корупційних ризиків.
Альтернатива 3 Забезпечення регулювання	Збільшення надходжень до міського бюджету від сплати обов'язкових платежів.	Відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	Збереження діючих тарифів, тобто витрати на проїзд залишаються незмінними.	Зменшення кількості робочих місць. Погіршення якості та зменшення обсягу пасажирських перевезень автотранспортом.
Альтернатива 2 Дотації перевізнику	Збереження діючих тарифів, тобто витрати на проїзд залишаються незмінними.	Відсутні
Альтернатива 3 Забезпечення регулювання	Поліпшення якості надання транспортних послуг та безпеки руху.	Збільшення витрат на проїзд на 2,0 грн. за поїздку в автотранспорті.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	1	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	100%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	Відсутні	Залучення додаткових джерел обігових коштів.
Альтернатива 2 Дотації перевізнику	Підвищення продуктивності та конкурентоспроможності суб'єктів господарювання при умові наявності коштів у бюджеті.	Ризик відсутності дотації у зв'язку з дефіцитом коштів у бюджеті.
Альтернатива 3 Забезпечення регулювання	Підвищення продуктивності та конкурентоспроможності суб'єктів господарювання. Досягнення сталих економічних умов роботи. Задоволення підприємницького інтересу.	Відсутні

Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва альтернативами	Сума витрат, грн.
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	0
Альтернатива 2 Дотації перевізнику	0
Альтернатива 3 Забезпечення регулювання	0

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	1	Погіршення технічного стану рухомого складу, погіршення якості та безпеки послуг, втрати кваліфікованих фахівців, що в свою чергу ставить під загрозу постійне задоволення потреб населення міста в автоперевезеннях.
Альтернатива 2 Дотації перевізнику	2	Не вирішується прийняттям регуляторного акта.
Альтернатива 3 Забезпечення регулювання	4	Прийняття проекту рішення забезпечить досягнення цілей та розв'язання вищезазначених проблем.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	Збереження тарифів на колишньому рівні, тобто витрати на проїзд залишаються незмінними.	Зменшення надходжень до бюджету. Погіршення якості та зменшення обсягу пасажирських перевезень автотранспортом. Зменшення кількості робочих місць.	Загроза скорочення обсягів пасажирських перевезень автотранспортом
Альтернатива 2 Дотації перевізнику	Підвищення продуктивності та конкурентоспроможності суб'єктів господарювання. Збереження тарифів на колишньому рівні, тобто витрати на проїзд залишаються незмінними.	Додаткові витрати бюджету. Збільшення корупційних ризиків. Ризик відсутності дотації у зв'язку з дефіцитом коштів в бюджеті.	Не вирішується прийняттям регуляторного акта. Існує ризик відсутності фінансування з бюджету з об'єктивних причин.

Альтернатива 3 Забезпечення регулювання	Збільшення надходжень до міського бюджету від сплати обов'язкових платежів. Підвищення продуктивності та конкурентоспроможності суб'єктів господарювання. Поліпшення якості надання транспортних послуг та безпеки руху.	Збільшення витрат на проїзд на 2 грн. за поїздки в автотранспорті.	Забезпечення стабільності функціонування автотранспорту загального користування.
---	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування».	Запропонований регуляторний акт при розв'язанні визначеної проблеми є найбільш ефективним способом.	Непередбачуваними загрозами досягнення мети даного регуляторного акту є суттєві зміни у діючому законодавстві стосовно організації міських пасажирських перевезень, цінові коливання на ринку паливно-мастильних матеріалів. На дію даного регуляторного акту негативно можуть вплинути економічна криза та значні темпи інфляції, що погіршить фінансову стабільність суб'єктів господарювання, які надають відповідні послуги, призведе до ще більшого подорожчання пального та запчастин, шин до автомобілів. Відповідно, даний тариф знову стане економічно необґрунтованим.
Дотації перевізнику на покриття збитків від неповного відшкодування тарифом економічно обґрунтованих витрат.	Навантаження на бюджет. У разі відсутності фінансування з бюджету ситуація залишається без змін.	X
Збереження діючих тарифів, тобто вартість проїзду залишається незмінною.	Ситуація залишається без змін, проблема не вирішується.	X

V Механізм вирішення проблеми.

Виконавчий комітет, керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», враховуючи звернення перевізника щодо приведення у відповідність розміру тарифів на послуги міського пасажирського транспорту економічно обґрунтованим витратам та проведений аналіз розрахунків вартості проїзду виносить на громадське обговорення тарифи на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в автобусах, що працюють в звичайному режимі руху – 7,00 грн.

Регуляторний акт має місцевий характер впливу.

При прийнятті рішення, регуляторний акт буде оприлюднено у засобах масової інформації.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.

Прийняття регуляторного акту дозволить сформулювати прозорі, чіткі та зрозумілі правила поведінки суб'єктів підприємницької діяльності та споживачів на ринку пасажирських перевезень в місті Збараж.

Досягнення визначеної цілі планується шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування», тобто приведення у відповідність тарифів на послуги з перевезення пасажирів до економічно обґрунтованого рівня і розрахункових витрат суб'єктів господарювання, які надають відповідні послуги. Дія цього регуляторного акта надасть змогу забезпечити безпеку та якість транспортного обслуговування населення на автобусних маршрутах.

У разі прийняття рішення «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» виділення додаткових коштів із міського бюджету не передбачається.

Витрати на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва не передбачаються.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта.

Термін дії запропонованого регуляторного акта – до прийняття наступного регуляторного акта, який залежатиме від економічних чинників (динаміка зміни вартості паливно-мастильних матеріалів, підвищення законодавчо встановленого розміру мінімальної заробітної плати, зміни у податковому законодавстві тощо).

VIII. Визначення показників результативності регуляторного акта.

В результаті впровадження регуляторного акту будуть досліджені та вивчені наступні показники результативності:

1. Кількість суб'єктів господарювання, на які поширюється дія даного регуляторного акта.

Дія регуляторного акту поширюється на суб'єкти господарювання міста, незалежно від форм власності, підпорядкованості і методів організації праці та виробництва, які виконують перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах, і населення Збаража, яке є споживачами даного виду послуг.

2. Розмір надходжень до міського бюджету.

3. Кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб-підприємців з основних положень акта.

Інформування зацікавлених суб'єктів господарювання та фізичних осіб-підприємців про рішення виконавчого комітету буде здійснено шляхом його оприлюднення в друкованих і електронних засобах інформації.

Крім того зі змістом проекту рішення виконавчого комітету можна ознайомитися на офіційній веб-сторінці Збаразької міської ради (www.zbarazh-rada.gov.ua).

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта.

Відповідно до цього регуляторного акта буде здійснюватись базове, повторне та періодичне відстеження результативності в межах строків, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акту здійснюється до дня набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності буде здійснюватись через рік після набрання чинності цього регуляторного акту.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акту.

Відстеження результатів регуляторного акта будуть проводитись на основі статистичних даних.

**Начальник управління
регіонального розвитку
Збаразької міської ради**

Галина БЕРЕКЕТА