

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТОК

**для проведення профілактично-роз'яснювальної роботи
щодо попередження травмування громадян внаслідок ураження
електричним струмом, наїзду рухомого складу на об'єктах інфраструктури
АТ «Укрзалізниця» та дотримання
Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України**

Протягом 2025 року на залізничних коліях регіональної філії «Львівська залізниця» травмовано 19 громадян, з них 14 із смертельним наслідком.

У тому числі, за 6 місяців 2025 року травмовано 3 дітей віком до 16 років, з них 2 дитини травмовано наслідок ураження електричним струмом.

Громадяни, особливо неповнолітні, не завжди усвідомлюють те, що залізниця є зоною підвищеної небезпеки.

Аналіз випадків травмування сторонніх осіб на залізничному транспорті свідчить про те, що більшість із них сталися внаслідок порушення потерпілими Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України, затверджених наказом Міністерства транспорту від 19.02.1998 №54, зареєстрованих у Мін'юсті 22.07.1998 за № 473/2913:

- під час ходіння по залізничних коліях та переходу через колії в невстановлених місцях;
- через особисту необережність при посадці та висадці у вагони;
- проникнення громадян на об'єкти залізничного транспорту з метою особистої наживи;
- безцільне знаходження на залізничних станціях та перегонах;
- дитячі пустощі, безконтрольність з боку батьків;
- під час переходу через залізничні колії користування мобільними телефонами та гарнітурою до них (навушники, тощо);
- проїзд на автозчехах вагонів, на підніжках, гальмівних площадках вагонів та у відкритих кузовах (вантажних вагонів), на дахах поїздів («РУХ ЗАЧЕПНГ»);
- підіймання на дахи електропоїздів, вагонів на електрифікованих дільницях (для здійснення СЕЛФІ).

Невтішна статистика свідчить про те, що підлітки наражають себе на небезпеку для того, щоб розмістити екстремальне фото та відео в соціальних мережах та виділитись серед друзів, не розуміючи що номінальна напруга в контактній мережі складає 27,5 тис. Вольт. При перебуванні людини на даху вагона, наближенні рукою або будь-яким предметом ближче двох метрів до контактної мережі, між струмопровідною частиною контактної мережі і тілом людини виникає електрична дуга. Не обов'язково торкатися дротів контактної мережі, щоб отримати ураження електричним струмом та обширні опіки, як від удару блискавкою!

Для збереження життя та здоров'я громадяни повинні дотримуватися основних правил поведінки на залізничному транспорті:

1. Громадянам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо).

На станціях, де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики «Перехід через колії».

2. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо). Слід врахувати, що машиніст не може раптово зупинити поїзд, гальмівний шлях поїзда в середньому становить 600-800 метрів.

3. При наближенні поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

Категорично забороняється:

1. Ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів.

2. Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 метрів.

3. Переходити колію зразу після проходу поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо), не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

4. На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автозчеми для переходу через колію.

5. Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.

6. Пролізати під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.

7. На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатись до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.

8. Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо.

Дотримання зазначених вимог вбереже від фатальних випадків при знаходженні на території станцій, вокзалів, залізничних переїздах та залізничних перегонів.

Закликаємо батьків роз'яснити неповнолітнім дітям правила безпечного поводження на залізниці!

Служба охорони праці регіональної філії «Львівська залізниця»